

Palten- Ennstal Tour mit dem Ausseerland 2020

Die Palten- Ennstal Rundfahrt mit Abstecher ins Ausseerland ist die erste Rennserie in Österreich nach dem Lockdown in Österreich.

Das erste offizielle Radrennen Österreichs soll etwas besonderes für die Radfahrer wie auch Teams werden. So ist eine Tour durch das Palten- aber auch Ennstal wie auch Ausseerland geplant.

Diese Tour wird in zwei Veranstaltungen geteilt:

Nachwuchs & Erwachsene

Diese Rennserie von 4 Rennen findet an nur 2 Tagen (4. & 5. Juli) statt. Alle Bewerbe werden als Zeitfahren auf verschiedenen Terrains ausgetragen.

- **Prolog Kaiserau**
- **Bergzeitfahren Tauplitzalm**
- **Einzelzeitfahren Rottenmann**
- **Bergzeitfahren Stoderzinken**



Prolog Kaiserrau:

Der Auftakt dieser 4-teiligen Rennserie beginnt auf dem wunderschönen Hochplateau Kaiserrau. Diese großartige Naturbühne ist in Mitten des Palten- und Ennstals.

Start ist ab der Abzweigung Kaiserrau/Landesstraße, die letzten 800 Meter werden bei großartigem Panorama auf dem Parkplatz Kaiserrau absolviert. Kurz vor der Einfahrt in den Parkplatz ist rund 100 Meter Schotterstraße zu befahren.

Start: **Ab 08:30 Nachwuchs**
 Ab 10:00 Erwachsene
Abzweigung Landesstraße auf die Kaiserrau

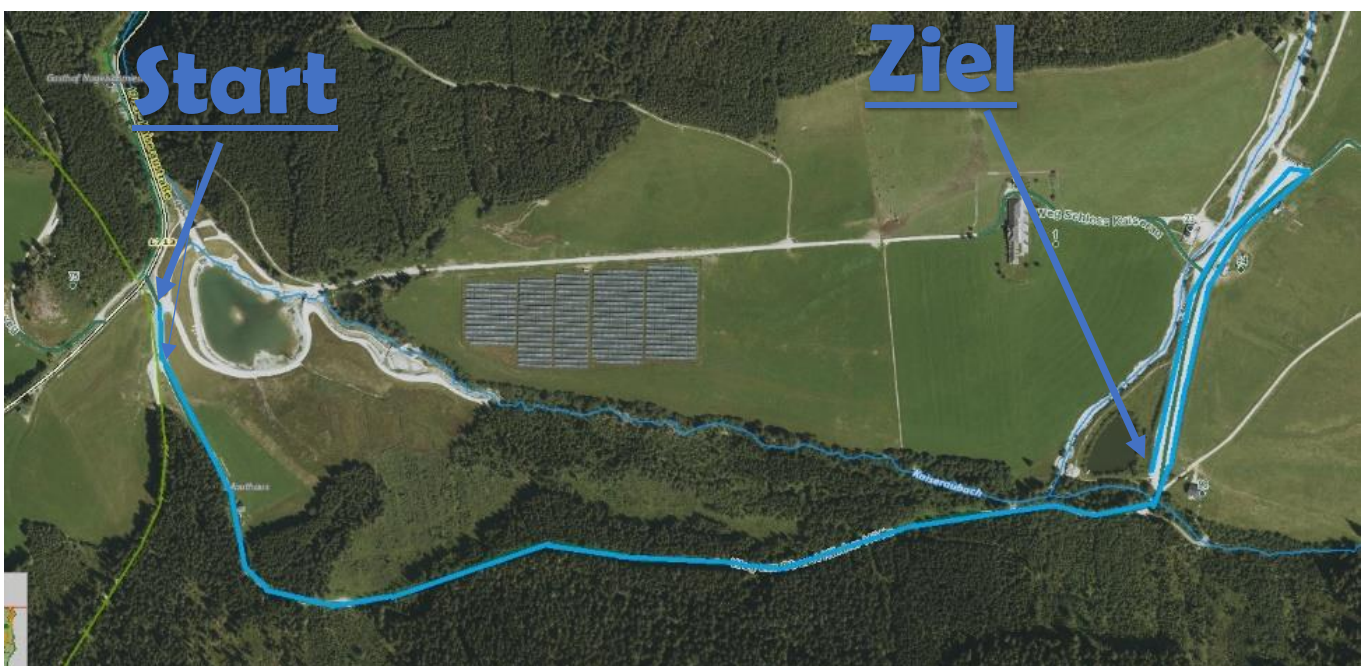
Ziel: **Bis ca. 09:00 Nachwuchs**
 Bis ca. 11:00 Erwachsene
Höhe Brunntallift

Strecke: **Start auf Höhe der Bundesstraße bis zum Mautschranke Klinkerhütte und mit Ziel Höhe Brunntallift.**

Länge: **1,70km**

Startintervall: **30 Sekunden**

Kategorien: **Elite, U23, Amateure, Frauen Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17**
Hobbyfahrer und E-Bike Fahrer



Bergzeitfahren auf die Tauplitzalm

Das zweite Rennen wird in Form eines Bergzeitfahrens ausgetragen. Der Tross wandert am Samstagnachmittag von Kaiserau ins Ausseerland. Gestartet wird am Samstagnachmittag bei der Mautstation Tauplitzalm Alpenstraße und die Strecke führt entlang der wunderschönen Panoramastraße

Start: **Ab 16:00** **Nachwuchs U13 & U15, U17 bei Start ca. 3km vor Ziel**
 Ab 16:15 **Junioren**
 Ab 17:15 **Erwachsene**
Mautstation Tauplitzalm Alpenstraße

Ziel: **Bis ca. 17:15** **Nachwuchs**
 Bis ca. 19:15 **Erwachsene**
Tauplitzalm

Strecke: **Von der Maut Tauplitzalm Alpenstraße bis zur Tauplitzalm.**

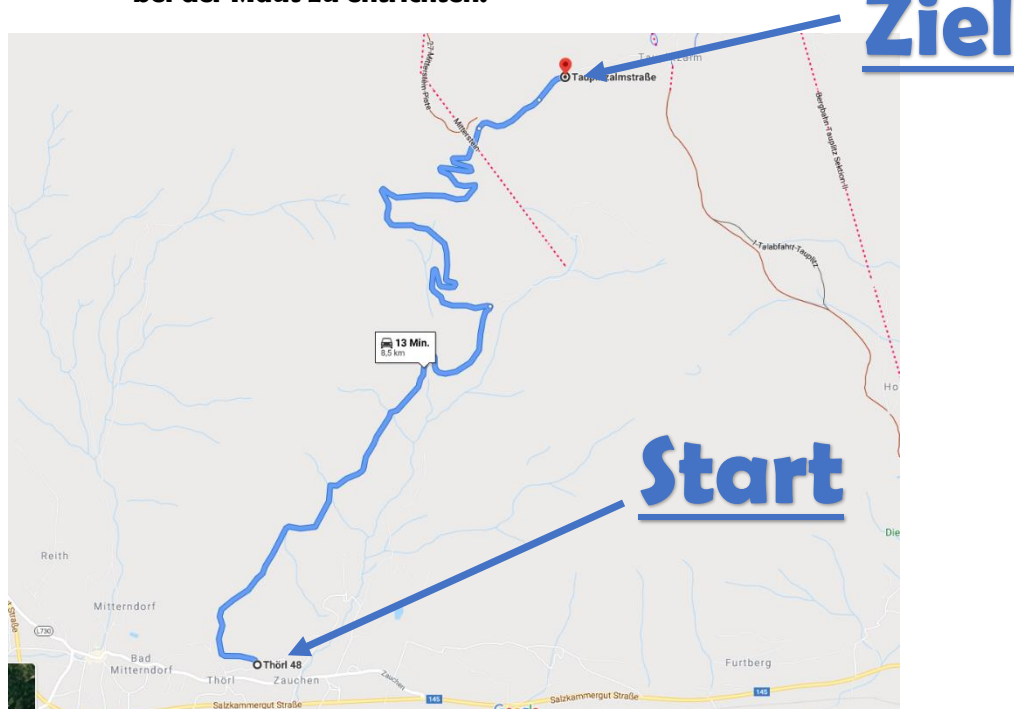
Länge: **10,00km**

Startintervall: **30 Sekunden**

Kategorien: **Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17**

Zusatzinfo: **Fahrer dürfen erst wieder den Zielbereich verlassen, wenn der letzte Teilnehmer jeder Veranstaltung (Nachwuchs bzw. Erwachsene) das Ziel erreicht hat.**

Für alle Betreuerfahrzeuge, die bis zum Zielbereich fahren sind €12,00 bei der Maut zu entrichten.



Einzelzeitfahren Rottenmann

Am zweiten Tag verlagert der Tour Tross seinen Standort nach Rottenmann. Auf der Umfahungsstraße der Bergstadt wird das Zeitfahren absolviert. Geht es am Start rund 400 Meter bergauf, ist die restliche Strecke eher flach geführt.

Start: Ab 08:00 Nachwuchs

Ab 09:30 Erwachsene

Kreisverkehr Rottenmann /Shell Tankstelle

Ziel: Bis ca. 9:10 Nachwuchs

Bis ca. 11:00 Erwachsene

Abzweigung Sprungschanze Rottenmann

Strecke: Start bei Kreisverkehr Shell Tankstelle Rottenmann entlang der B113 bis zum Parkplatz Irit Halle danach Wende. Ziel bei der Abzweigung Sprungschanze

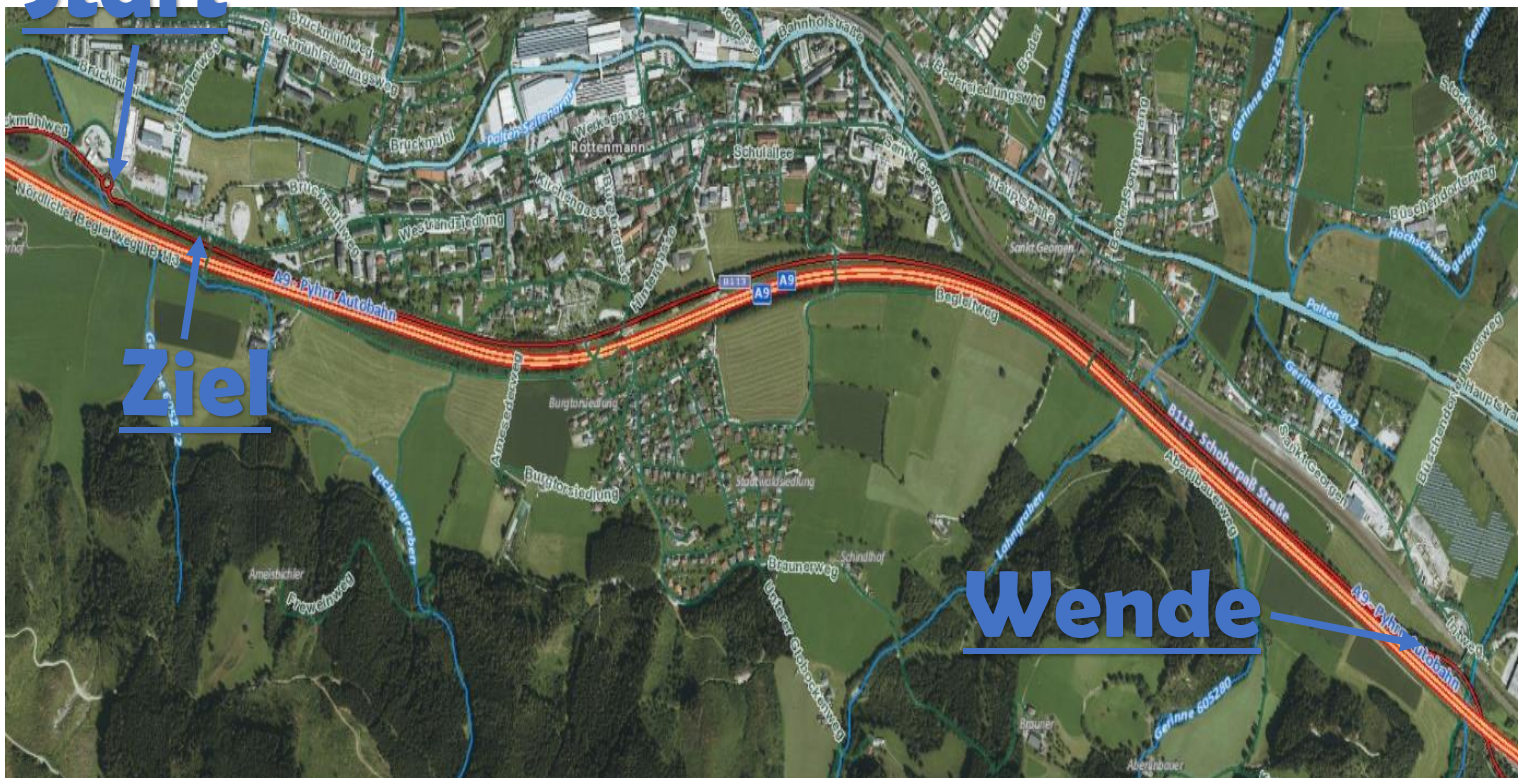
Länge: 7,10km

Startintervall: 30 Sekunden

Kategorien: Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17

Hobbyfahrer und E-Bike Fahrer

Start



Bergzeitfahren Stoderzinken

Das Finale der Palten- Ennstal Rundfahrt findet mit **Start Gröbming** und **Ziel Stoderzinken** statt. Der Stoderzinken ist ein 2048 Meter hoher Berg im Kemetgebirge. Er ist über die 12 km lange Stoderzinken Alpenstraße von Gröbming erschlossen.

Start: **Ab 14:00** **Nachwuchs**
 Ab 15:30 **Erwachsene**
Mauthaus Stoderzinken

Ziel: **Bis ca. 15:20**
 Bis ca. 17:00
Parkplatz Stoderzinken

Strecke: **Über die Stoderzinken Panoramastraße**

Länge: **10,00 km**

Startintervall: **30 Sekunden**

Kategorien: **Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17,**
Hobbyfahrer und E-Bikefahrer



ALLGEMEINES

Durchführende Vereine:

Verein Ergo School Race und Skiclub Gröbming (Finale Stoderzinken)

Zeitnehmung:

Computerauswertung.at/Markus Lindinger

Hygiene Maßnahmen:

Lt. ÖRV und Aushang am Start.

Keine Duschen aufgrund der Covid 19 Bestimmungen.

Zum Rennen dürfen nur Teilnehmer anreisen, die nicht an den bekannten Symptomen bzgl. Covid 19 erkrankt sind.

Abstand ist im gesamten Veranstaltungsbereich zu halten.

Maßnahmen können immer noch erweitert werden.

Wertung:

Tour Modus mit Zeitfahren für alle Kategorien lt. ÖRV Reglement.

Hobbyklasse Einteilung: Räder bis Baujahr 1989 und ab Baujahr 1990 und eigene E- Bike Wertung

Preise:

Etappen- und Gesamtwertung

Etappenwertung							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Gesamt
Elite	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 160,00
Damen	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 160,00
Jun	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00				€ 30,00
Amateure	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00				€ 30,00
U13 bis U15	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
U14,U17	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Hobby	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Gesamtwertung							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Gesamt
Elite	€ 80,00	€ 60,00	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00		€ 260,00
Damen	€ 80,00	€ 60,00	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00		€ 260,00
Jun	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00				€ 60,00
Amateure	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00				€ 60,00
U13 bis U15	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
U14,U17	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Hobby	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				

Nenngeld:

ÖRV Lizenznehmer lt ÖRV Reglement.

Hobbyfahrer: € 20,00 pro Rennen

Nennschluss: 01.07.2020 (keine Nachnennung)

Nennung nur für alle 4 Rennen gemeinsam möglich.

Nenngeld Überweisung: AT89 2081 5000 0600 6811

Strecken Information:

Die Strecken sind meist gesperrt, das Befahren der Strecke durch Blaulichtorganisationen oder sonstigen Fahrzeugen, wie zum Beispiel Fahrradfahrer oder Anrainer ist möglich. Informationen sind im Startbereich ersichtlich. Bei Trainingsfahrten aber auch im Rennbetrieb muss man sich daher auch an die STVO halten, weil es bei manchen Streckenabschnitten zu Gegenverkehr von Radfahrern oder motorisierten Fahrzeugen kommen kann.

Die Rennbewerbe dürfen nur mit Straßenrad bezwungen werden. (Keine Zeitfahräder)

Teamfahrzeuge zur Betreuung der Athleten während des Rennens sind nicht erlaubt.

Parkplätze:

Parkplätze sind bei den einzelnen Austragungsorten gekennzeichnet, bei der Startnummernausgabe liegt eine genaue Information auf.

WICHTIG:

Rennen können nur durchgeführt werden, wenn es von Ministerien, Behörden wie auch von den Verbänden keine Einwände gibt. Bei einer möglichen kurzfristigen Absage werden die Teilnehmer unter radsportverband.at/index.php/termine-veranstaltungen/oerv-kalender bzw. computerauswertung.at informiert.

Auch ist eine Teilnehmerbegrenzung von 99 Teilnehmer möglich. Priorität haben folgende Veranstaltungen in der geführten Reihenfolge:

Erwachsene, Nachwuchs, Hobbyfahrer wie E- Bike Fahrer

Bei den diversen Rennen der Tour sind Abfahrten erst nach der Ankunft des letzten Fahrer möglich, es wird darauf hingewiesen, dass das Warten nicht in Gruppen gestartet wird.

Ablauf:

Freitag 3. Juli

Ab 15:00 Streckenbesichtigung Kaiserau

Ab 15:00 Startnummernausgabe Kaiserau (Lifthütte Schlosslift)

Samstag 4. Juli

Ab 06:30 Startnummernausgabe beim Start des Prolog Nachwuchs

Bis 07:30 Streckenbesichtigung

Ab 8:30 Start Prolog

Ab ca. 09:20 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 11:10 Siegerehrung Erwachsene

Ab 11:30 Mittagessen Sportalm (Reservierung bei Benedikt Oswald)

Ab 12:00 Transfer nach Bad Mitterndorf ca. 1 Stunde

Ab 16:00 Start Bergzeitfahren Tauplitzalm

Ab ca. 18:00 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 20:00 Siegerehrung Erwachsene

Sonntag 5. Juli

Ab 8:00 Start Zeitfahren Rottenmann

Ab 08:30 Startnummernrückgabe am Billa Parkplatz

Ab ca. 09:00 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 11:10 Siegerehrung Erwachsene

Transfer nach Gröbming ca. 45 Minuten

Ab 14:00 Start Bergzeitfahren Stoderzinken

Ab ca. 15:30 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 17:10 Siegerehrung Erwachsene

Ab 15:00 Startnummernrückgabe am Parkplatz Stoderzinken

Information:

Nennung:

Computerauswertung.at

Rennen & Übernachtung:

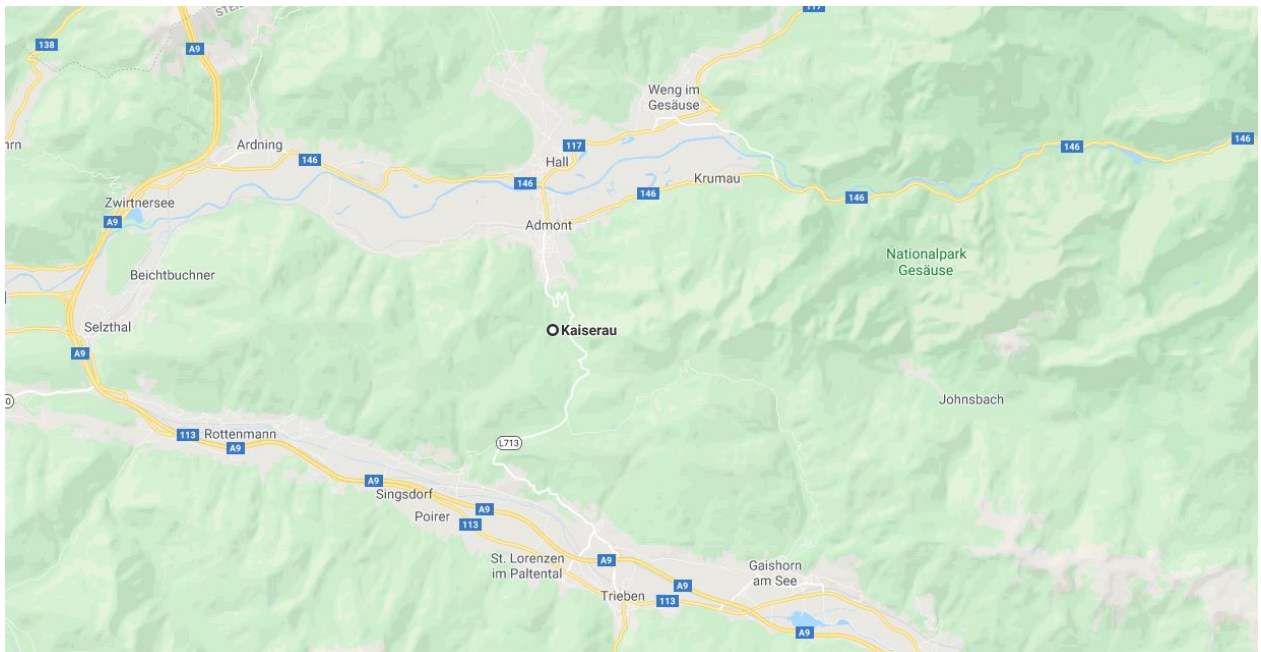
Benedikt Oswald 0664 603 53 605/ benediktoswald@gmx.at

Transferplan:

Anreise zur Kaiserrau

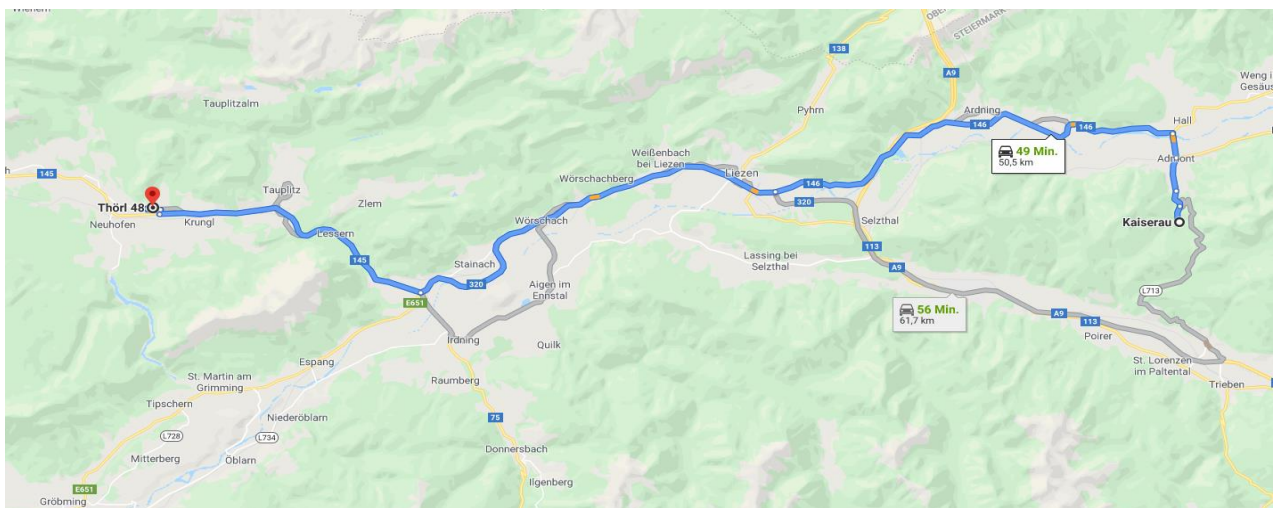
Die Kaiserrau liegt zwischen Admont und Trieben und ist von jeder der beiden Ortschaften etwa 10 km entfernt.

- **Sie ist von Süden kommend über die Autobahnabfahrt Trieben (A9 Pyhrnautobahn) über die Kaiserauer Landesstraße in 10 min erreichbar.**
- **Von Norden kommend erreicht man die Kaiserrau ebenfalls über die A9 Pyhrnautobahn. Von der Ausfahrt Ardning der Gesäuse-Bundesstraße B146 folgend fährt man rund 10 km bis Admont. Von dort aus ist die Kaiserrau über die Kaiserauer Landesstraße in 10 min erreichbar.**
- **Von Nord-Osten kommt man über Amstetten, Weyer und St. Gallen nach Admont, von Osten über Eisenerz und das Gesäuse. Ab Admont folgt man der Kaiserauer Landesstraße, auf der man nach 10 min das Ziel erreicht.**



Vom Prolog Kaiserrau zur Tauplitzalm Alpenstraße

Von Kaiserrau über die B146 oder A9 erreicht man Liezen, von dort geht es über die B320 nach Trautenfels. Von Trautenfels geht es über die B 145 nach Bad Mitterndorf. Fahrtdauer ca. 60min.



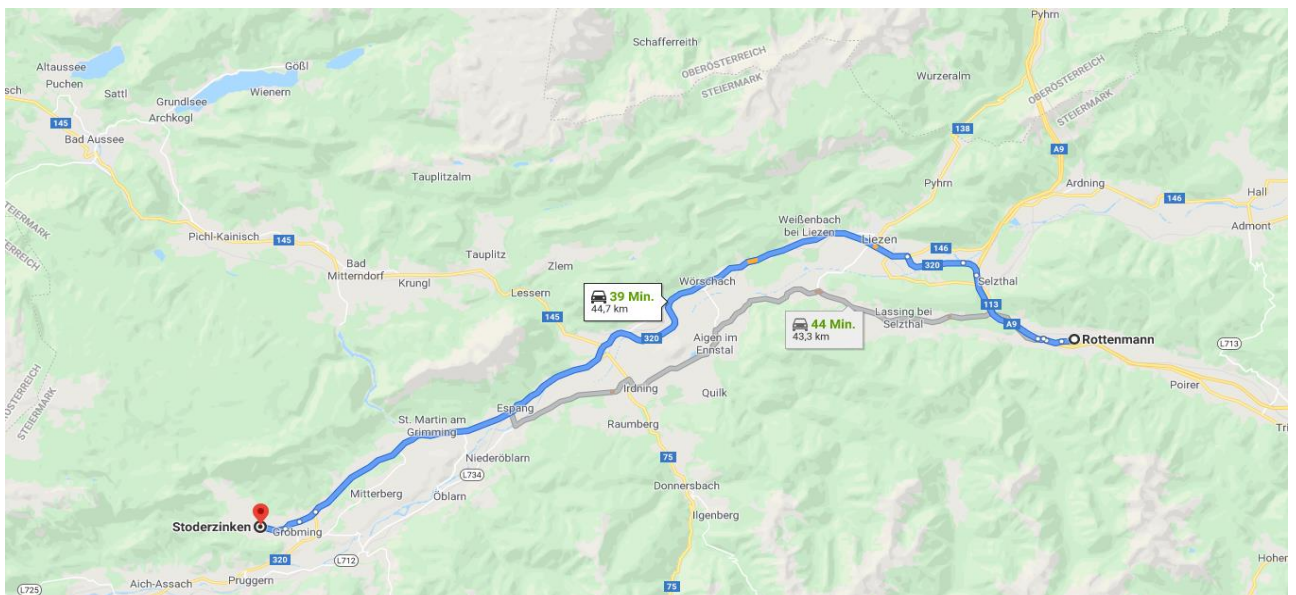
Anreise nach Rottenmann

Rottenmann liegt direkt an der A9. Ri. Zentrum beim Kreisverkehr ist der Start der 3. Station.



Von Rottenmann zum Stoderzinken

Über die A9 geht es nach Liezen, von der Bezirksstadt geht es über die B320 nach Gröbming und von dort zur Mautstraße(Start). Fahrdauer ca. 50min.



**BENEDIKTINERSTIFT
ADMONT**



**Stadtgemeinde
Rottenmann**

