

# Palten- Ennstal Tour mit dem Ausseerland 2020

**Die Palten- Ennstal Rundfahrt mit Abstecher ins Ausseerland ist die erste Rennserie in Österreich nach dem Lockdown in Österreich.**

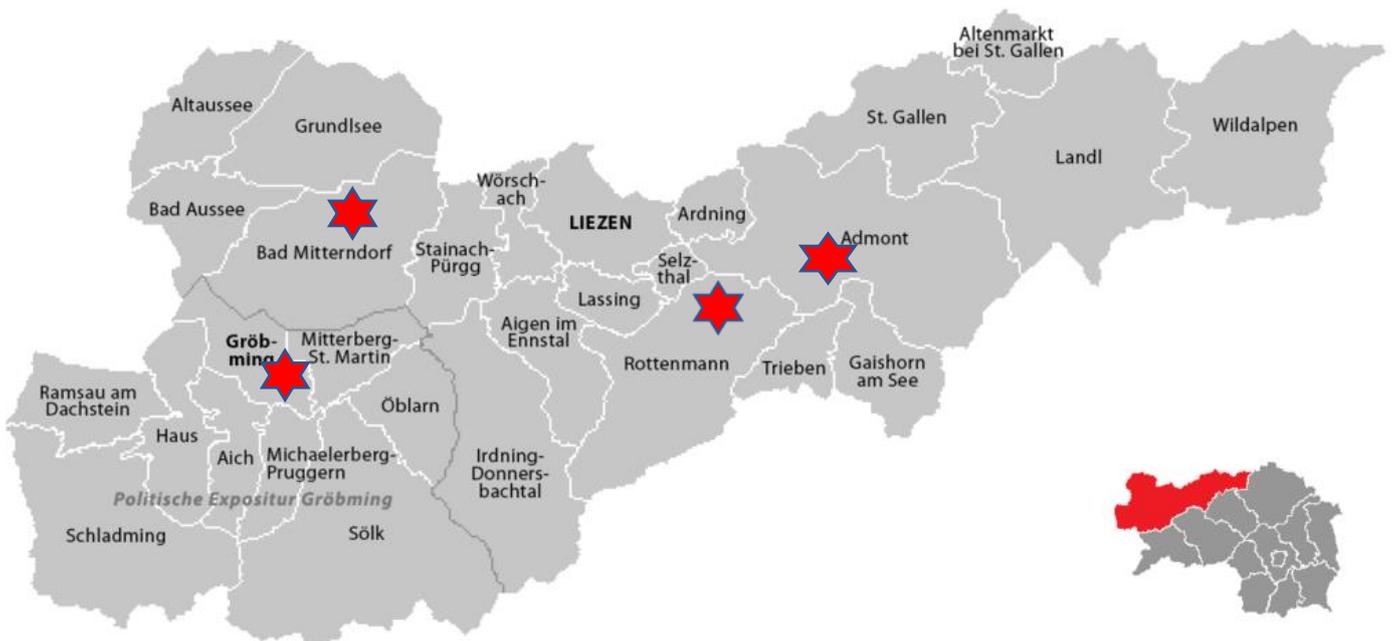
**Das erste offizielle Radrennen Österreichs soll etwas besonderes für die Radfahrer wie auch Teams werden. So ist eine Tour durch das Palten- aber auch Ennstal wie auch Ausseerland geplant.**

**Diese Tour wird in zwei Veranstaltungen geteilt:**

**Nachwuchs & Erwachsene**

**Diese Rennserie von 4 Rennen findet an nur 2 Tagen (4. & 5. Juli) statt. Alle Bewerbe werden als Zeitfahren auf verschiedenen Terrains ausgetragen.**

- **Prolog Kaiserau**
- **Bergzeitfahren Tauplitzalm**
- **Einzelzeitfahren Rottenmann**
- **Bergzeitfahren Stoderzinken**



## **Prolog Kaiserau:**

**Der Auftakt dieser 4-teiligen Rennserie beginnt auf dem wunderschönen Hochplateau Kaiserau. Diese großartige Naturbühne ist in Mitten des Palten- und Ennstals.**

**Start ist ab der Abzweigung Kaiserau/Landesstraße, die letzten 800 Meter werden bei großartigem Panorama auf dem Parkplatz Kaiserau absolviert. Kurz vor der Einfahrt in den Parkplatz ist rund 100 Meter Schotterstraße zu befahren.**

**Start:**                      **Ab 08:30      Nachwuchs**  
   **Ab 10:00      Erwachsene**  
**Abzweigung Landesstraße auf die Kaiserau**

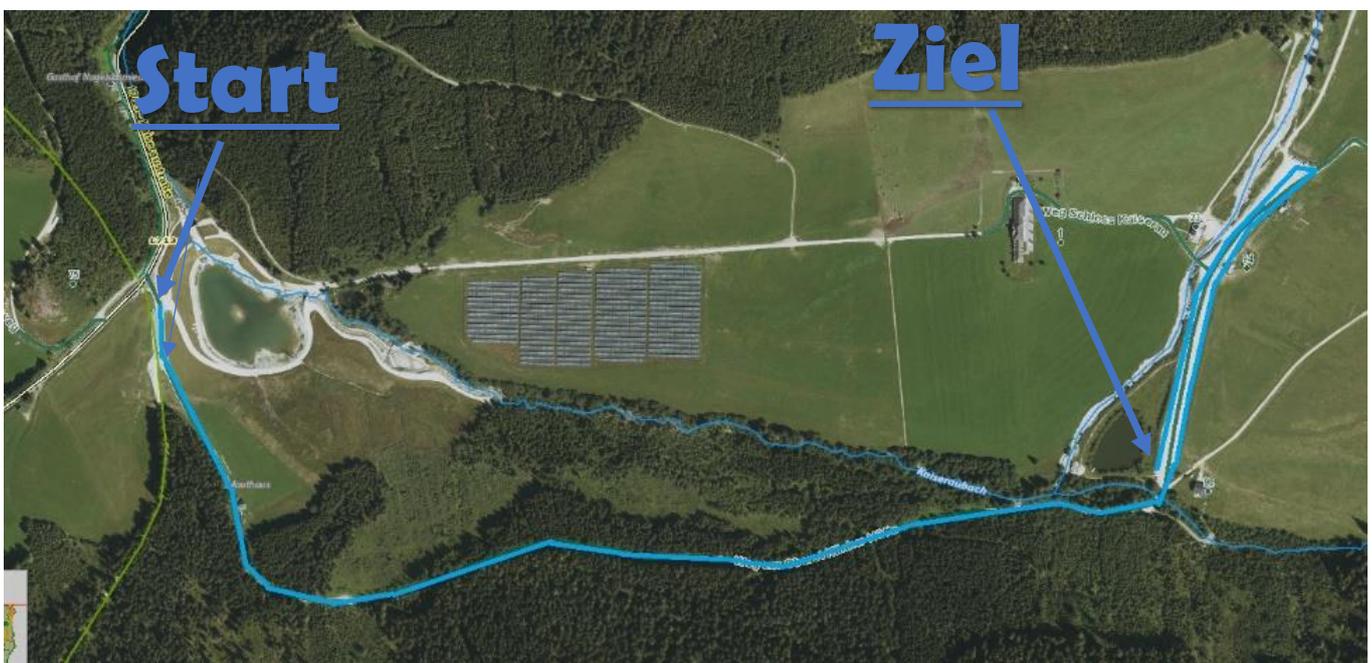
**Ziel:**                         **Bis ca. 09:00    Nachwuchs**  
   **Bis ca. 11:00    Erwachsene**  
**Höhe Brunntallift**

**Strecke:**                    **Start auf Höhe der Bundesstraße bis zum Mautschranke Klinkerhütte und mit Ziel Höhe Brunntallift.**

**Länge:**                      **1,70km**

**Startintervall:**            **30 Sekunden**

**Kategorien:**              **Elite, U23, Amateure, Frauen Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17**  
**Hobbyfahrer und E-Bike Fahrer**



## **Bergzeitfahren auf die Tauplitzalm**

**Das zweite Rennen wird in Form eines Bergzeitfahrens ausgetragen. Der Tross wandert am Samstagnachmittag von Kaiserau ins Ausseerland. Gestartet wird am Samstagnachmittag bei der Mautstation Tauplitzalm Alpenstraße und die Strecke führt entlang der wunderschönen Panoramastraße**

**Start:**                      **Ab 16:00**              **Nachwuchs U13 & U15, U17 bei Start ca. 3km vor Ziel**  
**Ab 16:15**              **Junioren**  
**Ab 17:15**              **Erwachsene**  
**Mautstation Tauplitzalm Alpenstraße**

**Ziel:**                              **Bis ca. 17:15**      **Nachwuchs**  
**Bis ca. 19:15**      **Erwachsene**  
**Tauplitzalm**

**Strecke:**                      **Von der Maut Tauplitzalm Alpenstraße bis zur Tauplitzalm.**

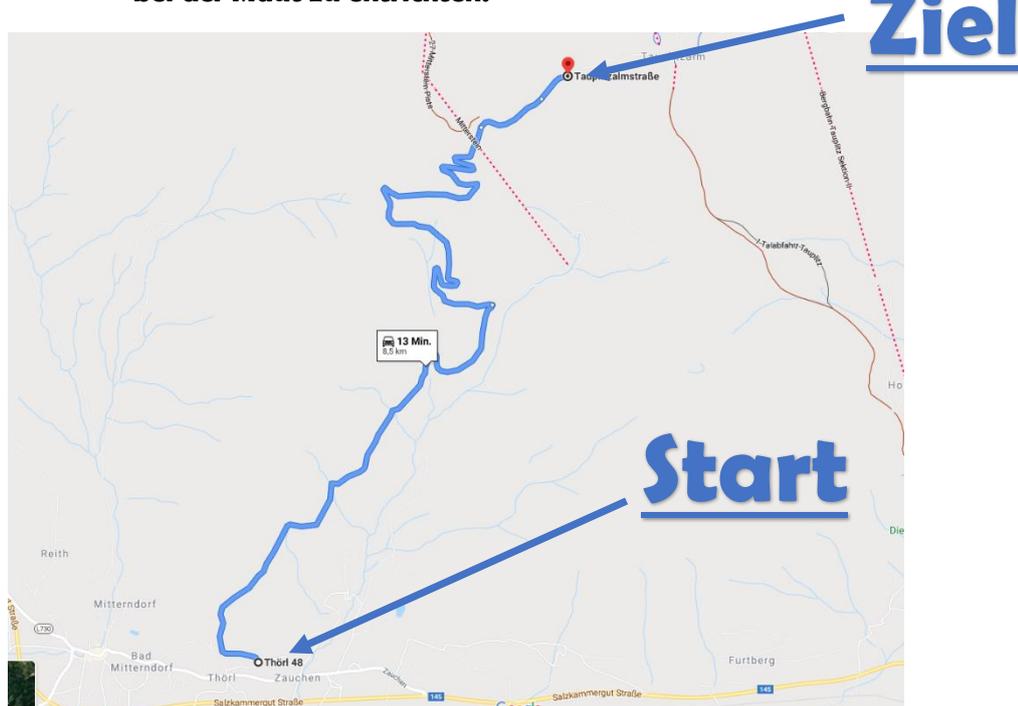
**Länge:**                              **10,00km**

**Startintervall:**              **30 Sekunden**

**Kategorien:**                      **Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17**

**Zusatzinfo:**                      **Fahrer dürfen erst wieder den Zielbereich verlassen, wenn der letzte Teilnehmer jeder Veranstaltung (Nachwuchs bzw. Erwachsene) das Ziel erreicht hat.**

**Für alle Betreuerfahrzeuge, die bis zum Zielbereich fahren sind €12,00 bei der Maut zu entrichten.**



## Einzelzeitfahren Rottenmann

Am zweiten Tag verlagert der Tour Tross seinen Standort nach Rottenmann. Auf der Umfahungsstraße der Bergstadt wird das Zeitfahren absolviert. Geht es am Start rund 400 Meter bergauf, ist die restliche Strecke eher flach geführt.

**Start:** Ab 08:00 Nachwuchs  
Ab 09:30 Erwachsene  
**Kreisverkehr Rottenmann /Shell Tankstelle**

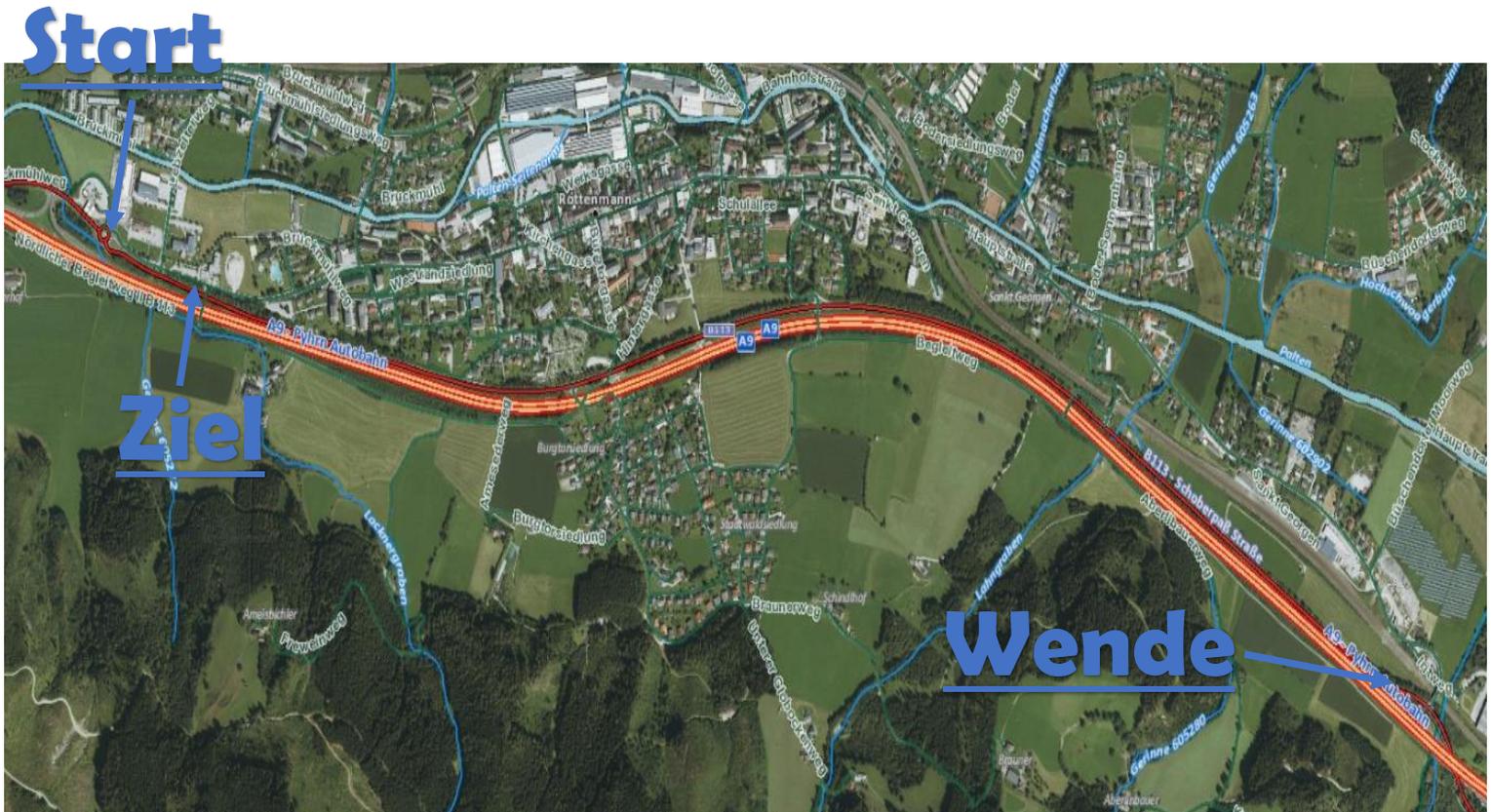
**Ziel:** Bis ca. 9:10 Nachwuchs  
Bis ca. 11:00 Erwachsene  
**Abzweigung Sprungschanze Rottenmann**

**Strecke:** Start bei Kreisverkehr Shell Tankstelle Rottenmann entlang der B113 bis zum Parkplatz Irit Halle danach Wende. Ziel bei der Abzweigung Sprungschanze

**Länge:** 7,10km

**Startintervall:** 30 Sekunden

**Kategorien:** Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17, U15, U13; WU14, WU17  
Hobbyfahrer und E-Bike Fahrer



## Bergzeitfahren Stoderzinken

Das Finale der Palten- Ennstal Rundfahrt findet mit **Start Gröbming** und **Ziel Stoderzinken** statt. Der Stoderzinken ist ein 2048 Meter hoher Berg im Kemetgebirge. Er ist über die 12 km lange Stoderzinken Alpenstraße von Gröbming erschlossen.

**Start:**                      **Ab 14:00**      **Nachwuchs**  
                                      **Ab 15:30**      **Erwachsene**  
**Mauthaus Stoderzinken**

**Ziel:**                         **Bis ca. 15:20**  
                                      **Bis ca. 17:00**  
**Parkplatz Stoderzinken**

**Strecke:**                    **Über die Stoderzinken Panoramastraße**

**Länge:**                      **10,00 km**

**Startintervall:**         **30 Sekunden**

**Kategorien:**            **Elite U23, Amateure, Frauen, Junioren, U17,**  
**Hobbyfahrer und E-Bikefahrer**



## **ALLGEMEINES**

### **Durchführende Vereine:**

**Verein Ergo School Race und Skiclub Gröbming (Finale Stoderzinken)**

### **Zeitnehmung:**

**Computerauswertung.at/Markus Lindinger**

### **Hygiene Maßnahmen:**

**Lt. ÖRV und Aushang am Start.**

**Keine Duschen aufgrund der Covid 19 Bestimmungen.**

**Zum Rennen dürfen nur Teilnehmer anreisen, die nicht an den bekannten Symptomen bzgl. Covid 19 erkrankt sind.**

**Abstand ist im gesamten Veranstaltungsbereich zu halten.**

**Maßnahmen können immer noch erweitert werden.**

### **Wertung:**

**Tour Modus mit Zeitfahren für alle Kategorien lt. ÖRV Reglement.**

**Hobbyklasse Einteilung: Räder bis Baujahr 1989 und ab Baujahr 1990 und eigene E- Bike Wertung**

### ***Preise:***

#### ***Etappen- und Gesamtwertung***

Etappenwertung							
	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>Gesamt</b>
Elite	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 160,00
Damen	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00	€ 10,00	€ 160,00
Jun	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00				€ 30,00
Amateure	€ 15,00	€ 10,00	€ 5,00				€ 30,00
U13 bis U15	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
U14,U17	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Hobby	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Gesamtwertung							
	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>Gesamt</b>
Elite	€ 80,00	€ 60,00	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00		€ 260,00
Damen	€ 80,00	€ 60,00	€ 50,00	€ 40,00	€ 30,00		€ 260,00
Jun	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00				€ 60,00
Amateure	€ 30,00	€ 20,00	€ 10,00				€ 60,00
U13 bis U15	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
U14,U17	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				
Hobby	Sachpreise	Sachpreise	Sachpreise				

### **Nenngeld:**

**ÖRV Lizenznehmer lt ÖRV Reglement.**

**Hobbyfahrer: € 20,00 pro Rennen**

**Nennschluss: 01.07.2020 (keine Nachnennung)**

**Nennung nur für alle 4 Rennen gemeinsam möglich.**

**Nenngeld Überweisung: AT89 2081 5000 0600 6811**

### **Strecken Information:**

**Die Strecken sind meist gesperrt, das Befahren der Strecke durch Blaulichtorganisationen oder sonstigen Fahrzeugen, wie zum Beispiel Fahrradfahrer oder Anrainer ist möglich. Informationen sind im Startbereich ersichtlich. Bei Trainingsfahrten aber auch im Rennbetrieb muss man sich daher auch an die STVO halten, weil es bei manchen Streckenabschnitten zu Gegenverkehr von Radfahrern oder motorisierten Fahrzeugen kommen kann.**

**Die Rennbewerbe dürfen nur mit Straßenrad bezwungen werden. (Keine Zeitfahräder)**

**Teamfahrzeuge zur Betreuung der Athleten während des Rennens sind nicht erlaubt.**

### **Parkplätze:**

**Parkplätze sind bei den einzelnen Austragungsorten gekennzeichnet, bei der Startnummernausgabe liegt eine genaue Information auf.**

### **WICHTIG:**

**Rennen können nur durchgeführt werden, wenn es von Ministerien, Behörden wie auch von den Verbänden keine Einwände gibt. Bei einer möglichen kurzfristigen Absage werden die Teilnehmer unter [radsportverband.at/index.php/termine-veranstaltungen/oerv-kalender](https://radsportverband.at/index.php/termine-veranstaltungen/oerv-kalender) bzw. [computerauswertung.at](https://computerauswertung.at) informiert.**

**Auch ist eine Teilnehmerbegrenzung von 99 Teilnehmer möglich. Priorität haben folgende Veranstaltungen in der geführten Reihenfolge:**

**Erwachsene, Nachwuchs, Hobbyfahrer wie E- Bike Fahrer**

**Bei den diversen Rennen der Tour sind Abfahrten erst nach der Ankunft des letzten Fahrer möglich, es wird darauf hingewiesen, dass das Warten nicht in Gruppen gestartet wird.**

## **Ablauf:**

### **Freitag 3. Juli**

**Ab 15:00 Streckenbesichtigung Kaiserau**

**Ab 15:00 Startnummernausgabe Kaiserau (Lifthütte Schlosslift)**

### **Samstag 4. Juli**

**Ab 06:30 Startnummernausgabe beim Start des Prolog Nachwuchs**

**Bis 07:30 Streckenbesichtigung**

**Ab 8:30 Start Prolog**

**Ab ca. 09:20 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 11:10 Siegerehrung Erwachsene**

**Ab 11:30 Mittagessen Sportalm (Reservierung bei Benedikt Oswald)**

***Ab 12:00 Transfer nach Bad Mitterndorf ca. 1 Stunde***

**Ab 16:00 Start Bergzeitfahren Tauplitzalm**

**Ab ca. 18:00 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 20:00 Siegerehrung Erwachsene**

### **Sonntag 5. Juli**

**Ab 8:00 Start Zeitfahren Rottenmann**

**Ab 08:30 Startnummernrückgabe am Billa Parkplatz**

**Ab ca. 09:00 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 11:10 Siegerehrung Erwachsene**

***Transfer nach Gröbming ca. 45 Minuten***

**Ab 14:00 Start Bergzeitfahren Stoderzinken**

**Ab ca. 15:30 Siegerehrung Nachwuchs bzw. ca. 17:10 Siegerehrung Erwachsene**

**Ab 15:00 Startnummernrückgabe am Parkplatz Stoderzinken**

## **Information:**

**Nennung:**

**Computerauswertung.at**

**Rennen & Übernachtung:**

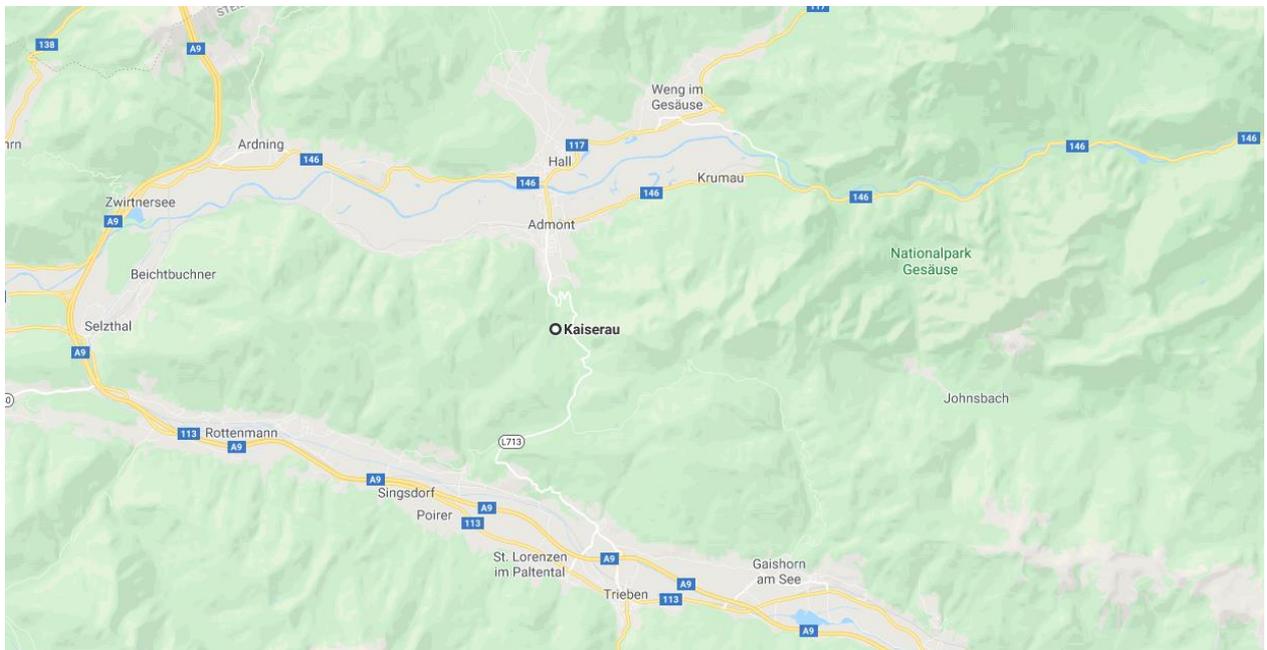
**Benedikt Oswald 0664 603 53 605/ [benediktoswald@gmx.at](mailto:benediktoswald@gmx.at)**

## Transferplan:

### Anreise zur Kaiserrau

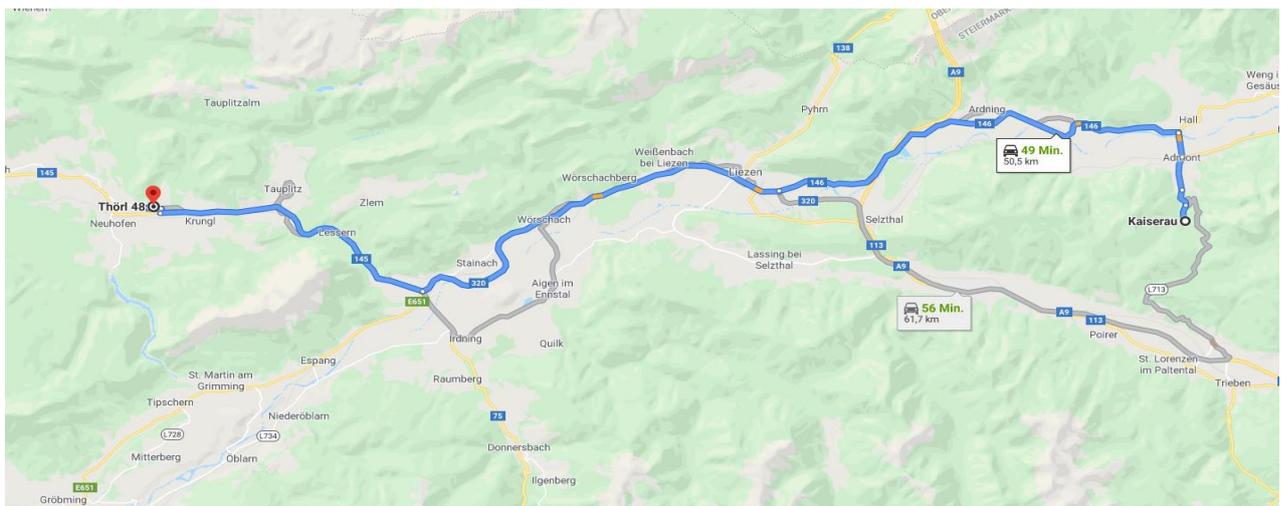
**Die Kaiserrau liegt zwischen Admont und Trieben und ist von jeder der beiden Ortschaften etwa 10 km entfernt.**

- **Sie ist von Süden kommend über die Autobahnabfahrt Trieben (A9 Pyhrnautobahn) über die Kaiserauer Landesstraße in 10 min erreichbar.**
- **Von Norden kommend erreicht man die Kaiserrau ebenfalls über die A9 Pyhrnautobahn. Von der Ausfahrt Ardning der Gesäuse-Bundesstraße B146 folgend fährt man rund 10 km bis Admont. Von dort aus ist die Kaiserrau über die Kaiserauer Landesstraße in 10 min erreichbar.**
- **Von Nord-Osten kommt man über Amstetten, Weyer und St. Gallen nach Admont, von Osten über Eisenerz und das Gesäuse. Ab Admont folgt man der Kaiserauer Landesstraße, auf der man nach 10 min das Ziel erreicht.**



### Vom Prolog Kaiserrau zur Tauplitzalm Alpenstraße

**Von Kaiserrau über die B146 oder A9 erreicht man Liezen, von dort geht es über die B320 nach Trautenfels. Von Trautenfels geht es über die B 145 nach Bad Mitterndorf. Fahrtdauer ca. 60min.**



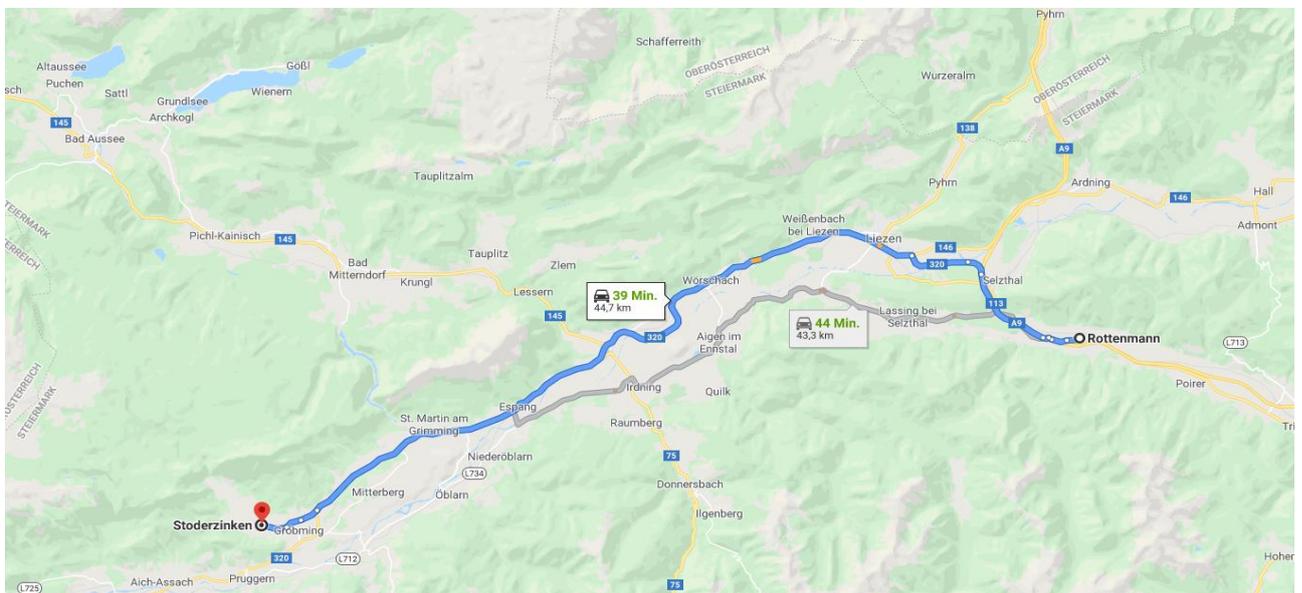
## Anreise nach Rottenmann

**Rottenmann liegt direkt an der A9. Ri. Zentrum beim Kreisverkehr ist der Start der 3. Station.**



## Von Rottenmann zum Stoderzinken

**Über die A9 geht es nach Liezen, von der Bezirksstadt geht es über die B320 nach Gröbming und von dort zur Mautstraße(Start). Fahrtdauer ca. 50min.**



**BENEDIKTINERSTIFT  
ADMONT**



**Stadtgemeinde  
Rottenmann**

