

# SPORT.LAND.NÖ women's tour 2019

Ausschreibung | technical guide

12. bis 14. April 2019  
Markersdorf-Haindorf

Union Radrennteam Pielachtal  
ZVR: 088654111  
Florian König, MSc  
+43676/3737787  
Raiffeisenstr. 1/8  
3385 Prinzersdorf

[www.radrennteam-pielachtal.at](http://www.radrennteam-pielachtal.at)  
[info@radrennteam-pielachtal.at](mailto:info@radrennteam-pielachtal.at)





# „SPORT.LAND.NÖ women´s tour 2019“



Technische Ausschreibung / Technical Guide

## 1. Veranstalter

Union Radrennteam Pielachtal

Raiffeisenstr. 1/8, 3385 Prinzersdorf ZVR-Nr.: 088654111

E-Mail: [info@radrennteam-pielachtal.at](mailto:info@radrennteam-pielachtal.at) [www.radrennteam-pielachtal.at](http://www.radrennteam-pielachtal.at)

Organisationsleiter: Florian KÖNIG, MSc  
 Organisationsleiter-Stv.: Markus MALOUSEK  
 Team Koordination: Stefanie AUßERDORFER

## 2. Veranstaltung

Die „SPORT.LAND.NÖ women´s tour 2019“, wird von Freitag 12.April 2019 bis Sonntag 14.April 2019 in Niederösterreich durchgeführt.

## 3. Reglement

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden ÖRV und NADA Austria Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog des ÖRV wird angewandt!

### 3.1. Anti-Doping

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der NADA-Austria.

## 4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind (lt. Art. 2.01.04 ÖRV-Reglement) ausländische Mannschaften und österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften sowie eine vom ÖRV nominierte Nationalmannschaft der Kategorie Elite Damen/U23/Juniorinnen bestehend aus je 6 Fahrerinnen (lt. Art 2.10.02 des ÖRV-Reglement muss eine Mannschaft aus mindestens 4 und maximal 6 Fahrerinnen bestehen). Für Juniorinnen gibt es kein Übersetzungslimit. Zudem dürfen auch Einzelfahrerinnen an den Start gehen. Von jeder Teilnehmerin wird ein Startgeld für 3 Etappen von Gesamt € 40,-- eingehoben. Das Startgeld ist nach schriftlicher Startzusage des Veranstalters und Übermittlung des Anmeldeformulars auf das Konto der Raiffeisenbank Region St.Pölten, lt. auf Union Radrennteam Pielachtal IBAN AT80 3258 5000 0005 3918 BIC RLNWATWWOBG zu überweisen.

## 5. Quartiere

Jedes Team hat die Möglichkeit in einem Partnerhotel zu nächtigen. Die Buchung ist ausschließlich über die Veranstaltung möglich. Die Belegung ist in 1er, 2er oder 3er Zimmer möglich, Halbpension. Kosten pro Nacht pro Person im 2er Zimmer belaufen sich auf € 40,--, Kosten im 3er Zimmer belaufen sich auf € 30,--.

Informationen unter [info@radrennteam-pielachtal.at](mailto:info@radrennteam-pielachtal.at) .



## 6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabeln dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie markante Punkte hervor.

Tag	Datum	Startzeit		Start- und Zielort	Länge
Freitag	12.April 2019	17:15	Rundstrecke 1,6km/Runde	Markersdorf- Haindorf	38,4 km
Samstag	13.April 2019	09:30	Rundstrecke 4 km/Runde	Markersdorf- Haindorf	68 km
Sonntag	14.April 2019	09:00	Straßenrennen 10,4 km/Runde	Markersdorf- Haindorf	83,2 km
				<b>Gesamtlänge:</b>	<b>189,6 km</b>

### 6.1. Sprintwertungen

**1. Etappe**    KM 9,6        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 19,2        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 28,8        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte

**2. Etappe**    KM 20,0        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 40,0        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 60,0        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte

**3. Etappe**    KM 20,8        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 41,6        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte  
                  KM 62,4        3,2,1 Sekunde | 4,2,1 Punkte

## 7. Wertungsmodus

### 7.1. Etappenklassement nach Zeit:

Ein Einzel Etappenklassement wird nach Zeit erstellt. Im Falle eines Sturzes, Reifenschadens oder mechanischen Defektes auf dem letzten Kilometer kommt Art. 2.10.60 bzw. 2.10.61 ÖRV-Reglement zur Anwendung.

### 7.2. Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jeder Fahrerin erzielten Zeiten und unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die bessere Platzierung auf der zuletzt gewerteten Etappe.

### 7.3. Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde



#### **7.4. Etappenklassement nach Punkten:**

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrerinnen in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrerinnen in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

#### **7.5. Gesamtklassement nach Punkten: (rotes Trikot)**

Wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege und weiteres die Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

#### **7.6. Beste Nachwuchsfahrerin: (weißes Trikot)**

Die im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte U 23 Fahrerinnen/Juniorin trägt das weiße Trikot der besten Nachwuchsfahrerin.

#### **7.7. Mannschaftsklassement nach Zeit:**

Wird durch Addition der drei zeitbesten Fahrerinnen innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrerinnen. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die bestplatzierte Fahrerinnen im Etappenklassement.

#### **7.8. Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit:**

Wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassement nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrerinnen wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

#### **7.9. Wertigkeit der Trikots**

- |                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| 1.) Gelbes Trikot | Einzel Gesamtklassement nach Zeit    |
| 2.) Rotes Trikot  | Einzel Gesamtklassement nach Punkten |
| 3.) Weißes Trikot | Beste Nachwuchsfahrerin              |



## 8. Preise

### 8.1 Preise für Etappen und Gesamtwertung

Platz	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Gesamt	Gesamtsieger	
1	€ 80	€ 100	€ 120	€ 200		
2	€ 70	€ 80	€ 100	€ 150	Punkte	€ 120
3	€ 60	€ 70	€ 90	€ 100	Nachwuchs	€ 100
4	€ 50	€ 60	€ 80	€ 80	Mannschaft	€ 160
5	€ 40	€ 50	€ 70	€ 70		
6	€ 35	€ 40	€ 60	€ 60		
7	€ 30	€ 35	€ 50	€ 50		
8	€ 25	€ 30	€ 45	€ 45		
9	€ 20	€ 25	€ 40	€ 40		
10	€ 20	€ 20	€ 35	€ 35		
11		€ 20	€ 30	€ 30		
12		€ 20	€ 20	€ 25		
13				€ 20		
14				€ 20		
15				€ 20		
<b>Total</b>	<b>€ 430</b>	<b>€ 550</b>	<b>€ 740</b>	<b>€ 945</b>		<b>€ 380</b>

**Gesamtpreise € 3.045,--**

## 9. Neutraler Mechaniker:

Ein neutraler Mechaniker wird von der Organisation zur Verfügung gestellt. Auf der 1. und 2. Etappe ist es nicht erlaubt mit den Betreuerfahrzeugen auf der Rennstrecke zu sein. Bei Defekt auf der 1. und 2. Etappe gibt es keine Rundenvergütung.

## 10. Permanence

Die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Freitag, 12. April 2019 von 12:15 - 14:15 Uhr im Gemeindeamt der Marktgemeinde Markersdorf-Haindorf.

Adresse: Marktplatz 4, 3385 Markersdorf-Haindorf

## 11. Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Freitag, 12. April 2019 um 14:30 Uhr am Gemeindeamt der Marktgemeinde Markersdorf-Haindorf statt.

Adresse: Marktplatz 4, 3385 Markersdorf-Haindorf

## 12. Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag, 12. April 2019 um 15:00 Uhr am Gemeindeamt der Marktgemeinde Markersdorf-Haindorf statt.

## 13. Funkgeräteeinbau

Wird in der Mannschaftsleitersitzung bekannt gegeben. Pro Gerät sind € 15,-- zu entrichten.



## **14. Allgemeine Bestimmungen**

### **14.1.1. Allgemeines**

Jede Tourteilnehmerin nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und erkennt diese automatisch durch ihre Teilnahme an diesem Rennen an. Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

### **14.1.2. Funktionen**

LRV- Präsident	Jürgen Brettschneider
Organisationsleiter	Florian König, +43/676/3737787
Organisationsleiter-Stv.	Markus Malousek

Kommissarskollegium	Ernst Tazreiter Paul Iby
---------------------	-----------------------------

### **14.1.3. Anordnungen**

Die Anordnungen der offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jede Tourteilnehmerin selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.

### **14.1.4. StVO**

Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmerinnen zur Pflicht gemacht. Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden. Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.

### **14.1.5. Aufkleber**

Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.

## **14.2. Richtlinien für Rennfahrerinnen**

### **14.2.1. Startbogen**

Die Rennfahrerinnen müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben. Die Träger der Führungstrikots müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie sein.

### **14.2.2. Siegerehrung**

Die Erstplatzierte FahrerIn jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikots sind ausnahmslos verpflichtet der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. Die ersten drei Fahrerinnen jeder Etappe haben an der Siegerehrung teilzunehmen.



### **14.2.3. Führungstrikots**

Die jeweilige führende FahrerIn (Einzelwertung nach Zeit, Punkten und beste NachwuchsfahrerIn) ist verpflichtet ihr jeweiliges Führungstrikot während der Etappe zu tragen. Bei Nichtbeachtung wird eine Geldstrafe in Höhe von € 100,-- verhängt.

### **14.2.4. Rückstand**

RennfahrerInnen, die während einer Etappe einen zu großen Zeitrückstand aufweisen, können aus verkehrstechnischen bzw. rennsicherheitsrelevanten Gründen aus dem Rennen genommen werden.

Werden FahrerInnen auf der 1. und 2. Etappe überrundet, wird im Etappen-Tagesklassement nach Zeit die durchschnittliche Rundenzeit, pro nicht gefahrene Runde, addiert.

FahrerInnen, die die Etappe nicht beenden können oder von der Rennleitung aus dem Rennen genommen werden, bekommen die Fahrzeit der letztplatzierten FahrerIn auf dieser Etappe plus fünf Minuten im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit, dürfen aber am nächsten Tag die SPORT.LAND.NÖ womens` tour 2019 fortsetzen.

FahrerInnen, die zu einer Etappe nicht antreten sind nicht berechtigt bei der darauf folgenden Etappe teilzunehmen.

Im Falle eines ordnungsgemäß festgestellten Sturzes oder anerkannten technischen Defekts nach der Vorbeifahrt an der 1000-m-Marke (beim Kriterium das Glockenzeichen) wird der gestürzten FahrerIn die Zeit der FahrerIn gutgeschrieben, in deren Gruppe sie sich zum Unfallzeitpunkt befand. Ihre Wertung (Platzierung) richtet sich nach dem Überqueren der Ziellinie.

Ist es einer FahrerIn aufgrund eines Sturzes nach dem Passieren der 1000-m-Marke (beim Kriterium das Glockenzeichen) nicht möglich, die Ziellinie zu überfahren, wird sie auf den Platz vor der letzten herausgenommenen FahrerIn der Etappe gesetzt und erhält die Zeit der FahrerIn gutgeschrieben, in deren Begleitung sie sich zum Zeitpunkt des Sturzes befand.

### **14.3. Betreuerfahrzeuge**

Wie in Punkt 4 – Teilnahmeberechtigung – ausgeführt, darf je Team 1 Betreuer Fahrzeug im Konvoi sein. Für EinzelstarterInnen ist ein Betreuer Fahrzeug zugelassen, wenn zumindest 4 FahrerInnen eine Gemeinschaft bilden (lt. ÖRV 2.4.29).

### **14.4. Richtlinien für Sportliche Leitung**

Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten.

### **14.5. Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:**

Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jegliche Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von jeglicher Gegenstände bzw. Abfälle auf der gesamten Rennstrecke verboten ist. Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.



#### 14.6. Schlussbestimmungen

Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der technischen Ausschreibung maßgebend.

Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium.

Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen, Änderungen vorzunehmen. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrerinnen mittels Communiqué rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung



Florian KÖNIG, MSc



## 15. Anhang: Liste der Krankenhäuser

Liste der Krankenhäuser

Universitätsklinikum St.Pölten  
Dunant-Platz 1  
3100 St.Pölten  
00432742/9004

Landeskrankenhaus Melk  
Krankenhausstraße 11  
3390 Melk  
00432752/9004



## 16. Anhang Streckentabellen

### 16.1 Streckentabelle Etappe 1

38,4 km		1.Etappe Rundstrecke Sportplatz Markersdorf-Haindorf				
		192 Höhenmeter, 24 Runden, 3 Sprintwertungen				
Einzel- Km	Renn- Km +	Ort / markanter Punkt		41	39	37
0,00	0,00	Start / Ziel Sportplatz Markersdorf	OST	17:15	17:15	17:15
0,1	0,1	Flugfeldstraße / Sportplatzstraße	→			
0,15	0,25	Sportplatzstraße / Fliegerhorststraße	→			
0,55	0,8	Fliegerhorststraße / Flugfeldstraße	→			
0,8	1,6	1.Zieldurchfahrt	Π	17:17	17:18	17:18
8	9,6	6.Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	1.SP	17:29	17:30	17:31
96	19,2	12. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	2.SP	17:43	17:45	17:46
9,6	28,8	18.Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	3.SP	17:57	17:59	18:02
9,6	38,4	Ziel	Π	18:11	18:14	18:17

### 16.2 Streckentabelle Etappe 2

68 km		2.Etappe Rundstreckenrennen Markersdorf-Haindorf				
		153 Höhenmeter, 17 Runden, 3 Sprintwertungen				
Einzel- Km	Renn- Km +	Ort / markanter Punkt		41	39	37
0,00	0,00	Start / Ziel Sportplatz Markersdorf	OST	09:30	09:30	09:30
0,1	0,1	Flugfeldstraße / Sportplatzstraße	→			
0,15	0,25	Sportplatzstraße / Fliegerhorststraße	→			
0,55	0,8	Fliegerhorststraße / Flugfeldstraße	←			
0,4	1,2	Flugfeldstraße / Falkenstraße	→			
0,3	1,5	Wultendorf Falkenstraße / L5173	→			
0,5	2,0	L5173 / Aussiedlerstraße	→	09:33	09:33	09:34
0,9	2,9	Aussiedlerhöfe	→			
0,3	3,2	Aussiedlerhöfe / Flugfeldstraße	←			
0,8	4,0	1.Zieldurchfahrt	Π	09:36	09:37	09:38
16,0	20,0	5. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	1.SP	09:59	10:01	10:06
20,0	40,0	10. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	2.SP	10:36	10:40	10:43
20,0	60,0	15. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte	3.SP	11:09	11:15	11:20
8,0	68,0	Ziel	Π	11:12	11:28	11:34



16.3 Streckentabelle Etappe 3

83,2 km		3.Etappe Straßenrennen Markersdorf-Haindorf				
		320 Höhenmeter, 8 Runden, 3 Sprintwertungen				
Einzel- Km	Renn- Km +	Ort / markanter Punkt		41	39	37
0,00	<b>0,00</b>	<b>Start / Ziel Sportplatz Markersdorf</b>	OST	<b>09:00</b>	<b>09:00</b>	<b>09:00</b>
0,1	<b>0,1</b>	Flugfeldstraße / Sportplatzstraße	←	09:00	09:00	09:00
1,7	<b>1,5</b>	Vor Abfahrt Haindorf	←	09:02	09:02	09:02
2,9	<b>4,7</b>	St.Margarethen a.d. Sierning	←	09:07	09:07	09:08
1,6	<b>6,3</b>	Saudorf	←	09:09	09:09	09:10
0,6	<b>6,9</b>	OA Kainratsdorf	←	09:10	09:11	09:12
0,1	<b>7,0</b>	OE Kainratsdorf	→			
1,0	<b>8,0</b>	OA Nenndorf <b>!!ACHTUNG!!</b>				
0,4	<b>8,4</b>	OE Nenndorf	←	09:12	09:13	09:13
0,9	<b>9,3</b>	Aussiedlerhöfe	→			
0,3	<b>9,6</b>	Aussiedlerhöfe / Flugfeldstraße	←			
<b>0,8</b>	<b>10,4</b>	<b>1.Zieldurchfahrt</b>	Π	09:15	09:16	09:17
<b>10,4</b>	<b>20,8</b>	<b>2.Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte</b>	<b>1.SP</b>	09:30	09:32	09:33
15,2	<b>36,0</b>	Buffet Anfang (3. bis 6.Runde)	BUF	09:53	09:55	09:58
0,8	<b>36,8</b>	Buffet Ende (3. bis 6.Runde)	BUF			
<b>4,8</b>	<b>41,6</b>	<b>4. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte</b>	<b>2.SP</b>	10:01	10:04	10:08
<b>20,8</b>	<b>62,4</b>	<b>6. Zieldurchfahrt – Zeitbonifikation/Punkte</b>	<b>3.SP</b>	10:31	10:35	10:41
20,8	<b>83,2</b>	<b>Ziel</b>	Π	11:02	11:08	11:15

