


# 53. Burgenland-Rundfahrt



Start / Départ : DEUTSCHKREUTZ - Hauptplatz  
 Ziel / Arrivée : DEUTSCHKREUTZ - Hauptplatz

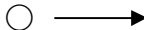









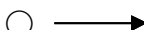









Startzeit / Temps du départ : 11:00 Uhr  
 Starthöhe / Altitude : 184 m

FBT = Fahrbahnteiler, BÜ # = Bahnübergang, KV = Kreisverkehr

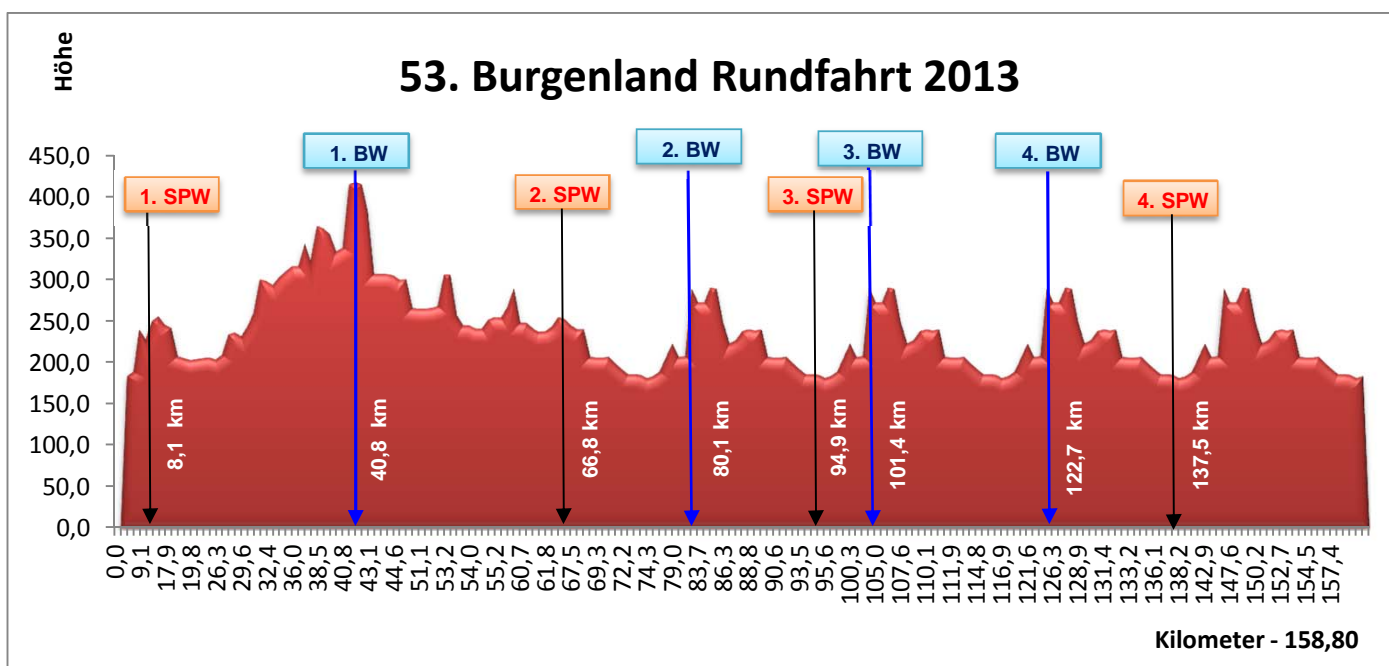
 km	 m	<b>Sonntag, 18. August 2013</b> Kategorie: Elite und U23 Deutschkreutz - Hauptplatz (158,8 km)	Straßen Nr.	 km/h
			38	40    43

-	158,8	0,0	184	Deutschkreutz Hauptplatz	Start	L228	11:00	11:00	11:00
0,6	158,2	0,6	189	OE Deutschkreutz	FBT	L228	11:01	11:01	11:01
7,1	151,7	6,5	240	OA Nikitsch		L228	11:11	11:11	11:10
<b>8,1</b>	150,7	1,0	228	<b>SPW - Nikitsch - Gemeinde</b>	<b>1. SPW</b>	L228	11:13	11:12	11:11
9,1	149,7	1,0	250	OA Kroatisch Minihof	↑	L228	11:14	11:14	11:13
9,5	149,3	0,4	256	gerade RI Geresdorf		L228	11:15	11:14	11:13
14,0	144,8	4,5	246	OA Kroatisch Geresdorf		L228	11:22	11:21	11:20
14,3	144,5	0,3	242	links RI Lutzmannsburg	←	L228	11:23	11:21	11:20
17,9	140,9	3,6	208	OA Lutzmannsburg		L228	11:28	11:27	11:25
18,2	140,6	0,3	205	rechts RI Oberpullendorf	→	L225	11:29	11:27	11:25
18,6	140,2	0,4	203	OE Lutzmannsburg	FBT	L225	11:29	11:28	11:26
19,0	139,8	0,4	204	OA Strebersdorf		L225	11:30	11:29	11:27
19,8	139,0	0,8	205	Straßenschwelle	^^	L225	11:31	11:30	11:28
20,2	138,6	0,4	206	OE Strebersdorf	FBT	L225	11:32	11:30	11:28
20,6	138,2	0,4	204	OA Frankenau		L225	11:33	11:31	11:29
21,2	137,6	0,6	209	OM Frankenau - links Ri Unterloisdorf		L231	11:33	11:32	11:30
26,3	132,5	5,1	234	OA Unterloisdorf	FBT	L231	11:42	11:39	11:37
27,2	131,6	0,9	236	links RI Mannersdorf	←	B61	11:43	11:41	11:38
27,8	131,0	0,6	232	OA Mannersdorf		B61	11:44	11:42	11:39
28,8	130,0	1,0	244	Ortmitte Mannersdorf	FBT	B61	11:45	11:43	11:40
29,6	129,2	0,8	260	OE Mannersdorf	FBT	B61	11:47	11:44	11:41
31,1	127,7	1,5	301	OA Rattersdorf/Liebing		B61	11:49	11:47	11:43
31,2	127,6	0,1	298	rechts RI Lockenhaus	→	B55	11:49	11:47	11:44
31,6	127,2	0,4	294	OA Liebing		B55	11:50	11:47	11:44
32,4	126,4	0,8	303	Fahrbahnteiler - Liebing	FBT	B55	11:51	11:49	11:45
32,6	126,2	0,2	310	OE Liebing	FBT	B55	11:51	11:49	11:45
35,9	122,9	3,3	316	Fahrbahnteiler - vor Hammerteich	FBT	B55	11:57	11:54	11:50
35,9	122,9	0,0	316	Fahrbahnteiler	FBT	B55	11:57	11:54	11:50
36,0	122,8	0,1	343	OA Hammerteich		B55	11:57	11:54	11:50
36,6	122,2	0,6	323	Fahrbahnteiler	FBT	B55	11:58	11:55	11:51
37,7	121,1	1,1	365	in Rechtskurve vor Lockenhaus	FBT	B55	12:00	11:57	11:53
38,0	120,8	0,3	362	OA Lockenhaus		B55	12:00	11:57	11:53
38,5	120,3	0,5	355	gerade RI Hochstraß	↑	B55	12:01	11:58	11:54
39,3	119,5	0,8	334	rechts RI Hochstraß	→	B55	12:02	11:59	11:55
39,4	119,4	0,1	339	Anstieg - BW	10%	L234	12:02	11:59	11:55
40,5	118,3	1,1	415	OA Hochstraß		L234	12:04	12:01	11:57
<b>40,8</b>	118,0	0,3	419	<b>1. BW - Hochstraß/Lockenhaus</b>	<b>1. BW</b>	L234	12:04	12:01	11:57
41,0	117,8	0,2	415	gerade RI Piringsdorf		L234	12:05	12:02	11:57
41,7	117,1	0,7	383	rechts auf B50 - RI Piringsdorf	FBT	B50	12:06	12:03	11:58
43,0	115,8	1,3	307	OA Piringsdorf	FBT	B50	12:08	12:05	12:00
43,1	115,7	0,1	307	Fahrbahnteiler - Piringsdorf	FBT	B50	12:08	12:05	12:00
43,4	115,4	0,3	307	Fahrbahnteiler - Piringsdorf	FBT	B50	12:09	12:05	12:01
43,6	115,2	0,2	305	Fahrbahnteiler - Piringsdorf	FBT	B50	12:09	12:05	12:01

44,2	114,6	0,6	300	Fahrbahnteiler - Piringsdorf	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:10	12:06	12:02
44,6	114,2	0,4	301	Fahrbahnteiler - OE Piringsdorf	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:10	12:07	12:02
49,9	108,9	5,3	266	OA Steinberg / Dörfli	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:19	12:15	12:10
50,2	108,6	0,3	265	Kreuzung Steinberg/Dörfli	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:19	12:15	12:10
51,0	107,8	0,8	265	Fahrbahnteiler - Ausfahrt Zielpunkt	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:21	12:17	12:11
51,1	107,7	0,1	266	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:21	12:17	12:11
51,2	107,6	0,1	268	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:21	12:17	12:11
52,1	106,7	0,9	306	Fahrbahnteiler - vor dem Kreisverkehr	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:22	12:18	12:13
52,1	106,7	0,0	306	Kreisverkehr gerade drüber RI OP	<i>B50/S31</i>	<i>B50</i>	12:22	12:18	12:13
53,2	105,6	1,1	257	OA Oberpullendorf		<i>B50</i>	12:24	12:20	12:14
53,6	105,2	0,4	245	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:25	12:20	12:15
53,6	105,2	0,0	245	Oberpullendorf 1. Kreisverkehr	○	<i>B50</i>	12:25	12:20	12:15
54,0	104,8	0,4	241	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:25	12:21	12:15
54,0	104,8	0,0	241	Oberpullendorf 2. Kreisverkehr	○	<i>B50</i>	12:25	12:21	12:15
54,3	104,5	0,3	252	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:26	12:21	12:16
54,7	104,1	0,4	255	Fahrbahnteiler - Pennymarkt	<i>FBT</i>	<i>B50</i>	12:26	12:22	12:16
54,9	103,9	0,2	254	OP -Kreuzung rechts RI Spitalstraße	→	<i>L229</i>	12:27	12:22	12:17
55,2	103,6	0,3	267	Fahrbahnteiler - Krankenhaus OP	<i>FBT</i>	<i>L229</i>	12:27	12:23	12:17
55,7	103,1	0,5	290	Fahrbahnteiler - OE Oberpullendorf	<i>FBT</i>	<i>L229</i>	12:28	12:24	12:18
60,5	98,3	4,8	248	OA Großwarasdorf		<i>L229</i>	12:36	12:31	12:24
60,7	98,1	0,2	248	Fahrbahnteiler - vor dem Kreisverkehr	<i>FBT</i>	<i>L229</i>	12:36	12:31	12:25
60,7	98,1	0,0	241	Kreisverkehr - 2. Ausfahrt rechts	○ →	<i>L229</i>	12:36	12:31	12:25
60,9	97,9	0,2	237	links RI Horitschon	←	<i>L229</i>	12:36	12:31	12:25
61,1	97,7	0,2	238	Großwarasdorf, Gemeinde		<i>L229</i>	12:36	12:32	12:25
61,3	97,5	0,2	243	rechts RI Horitschon	→	<i>L229</i>	12:37	12:32	12:26
61,8	97,0	0,5	255	Fahrbahnteiler OE Großwarasdorf	<i>FBT</i>	<i>L229</i>	12:38	12:33	12:26
66,1	92,7	4,3	253	OA Horitschon		<i>L229</i>	12:44	12:39	12:32
<b>66,8</b>	92,0	0,7	245	<b>SPW - Horitschon</b>	<b>2. SPW</b>	<i>L229</i>	12:45	12:40	12:33
67,0	91,8	0,2	240	Horitschon rechts RI Deutschkreutz	→	<i>B62</i>	12:46	12:41	12:33
67,5	91,3	0,5	240	Bahnübersetzung -OE Horitschon	<i>BÜ #</i>	<i>B62</i>	12:47	12:41	12:34
68,5	90,3	1,0	207	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:48	12:43	12:36
69,1	89,7	0,6	206	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:49	12:44	12:36
69,2	89,6	0,1	206	Fahrbahnteiler - Kreuzung Haschend.	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:49	12:44	12:37
69,3	89,5	0,1	207	OA Unterpetersdorf		<i>B62</i>	12:49	12:44	12:37
70,1	88,7	0,8	199	Fahrbahnteiler - OE Unterpetersdorf	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:51	12:45	12:38
71,5	87,3	1,4	192	Fahrbahnteiler - vor Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:53	12:47	12:40
72,2	86,6	0,7	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:54	12:48	12:41
72,2	86,6	0,0	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	12:54	12:48	12:41
72,4	86,4	0,2	185	OA Deutschkreutz		<i>B62</i>	12:54	12:49	12:41
73,1	85,7	0,7	181	Kreisverkehr - rechts RI Ziel DK	○ →	<i>L228</i>	12:55	12:50	12:42
<b>73,6</b>	85,2	0,5	184	<b>1. Zieldurchf. Deutschkreutz</b>		<i>L228</i>	12:56	12:50	12:43
74,3	84,5	0,7	189	Fahrbahnteiler - OE Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>L228</i>	12:57	12:51	12:44
75,5	83,3	1,2	206	rechts RI Kleinwarasdorfer Straße	→	<i>Radw.</i>	12:59	12:53	12:45
77,5	81,3	2,0	223	links RI Kleinwarasdorf	←	<i>Radw.</i>	13:02	12:56	12:48
78,9	79,9	1,4	207	links RI Kleinwarasdorf	←	<i>Radw.</i>	13:05	12:58	12:50
79,0	79,8	0,1	208	Anstieg - BW		<i>Radw.</i>	13:05	12:59	12:50
<b>80,1</b>	78,7	1,1	290	<b>2. BW - Kleinwarasdorf</b>	<b>2. BW</b>	<i>Radw.</i>	13:06	13:00	12:52
82,2	76,6	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	13:10	13:03	12:55
82,3	76,5	0,1	273	rechts RI Horitschon	→	<i>Radw.</i>	13:10	13:03	12:55
83,7	75,1	1,4	291	links RI Horitschon	←	<i>Radw.</i>	13:12	13:06	12:57
83,9	74,9	0,2	289	rechts RI Horitschon	→	<i>Radw.</i>	13:12	13:06	12:57
84,8	74,0	0,9	249	gerade RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:14	13:07	12:58
86,0	72,8	1,2	223	links RI Horitschon	←	<i>Radw.</i>	13:16	13:09	13:00
86,3	72,5	0,3	227	vorbei beim Reitstall Wessely		<i>Radw.</i>	13:16	13:09	13:00
87,8	71,0	1,5	238	OA Horitschon		<i>Gem.</i>	13:19	13:12	13:03
87,9	70,9	0,1	240	rechts RI Ortsmitte Horitschon	→	<i>Gem.</i>	13:19	13:12	13:03
88,3	70,5	0,4	239	rechts RI Deutschkreutz	→	<i>B62</i>	13:19	13:12	13:03
88,8	70,0	0,5	240	Bahnübersetzung -OE Horitschon	<i>BÜ #</i>	<i>B62</i>	13:20	13:13	13:04

89,8	69,0	1,0	207	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:22	13:15	13:05
90,4	68,4	0,6	206	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:23	13:16	13:06
90,5	68,3	0,1	206	Fahrbahnteiler - Kreuzung Haschend.	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:23	13:16	13:06
90,6	68,2	0,1	207	OA Unterpetersdorf		<i>B62</i>	13:23	13:16	13:06
91,4	67,4	0,8	199	Fahrbahnteiler - OE Unterpetersdorf	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:24	13:17	13:08
92,8	66,0	1,4	192	Fahrbahnteiler - vor Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:27	13:19	13:09
93,5	65,3	0,7	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:28	13:20	13:10
93,5	65,3	0,0	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:28	13:20	13:10
93,7	65,1	0,2	185	OA Deutschkreutz		<i>B62</i>	13:28	13:21	13:11
94,4	64,4	0,7	181	Kreisverkehr - rechts 1. Ausfahrt Ziel 		<i>L228</i>	13:29	13:22	13:12
<b>94,9</b>	63,9	0,5	184	<b>2. Zieldurchfahrt Deutschkreutz</b>	<b>3. SPW</b>	<i>L228</i>	13:30	13:22	13:12
95,6	63,2	0,7	189	Fahrbahnteiler - OE Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>L228</i>	13:31	13:23	13:13
96,8	62,0	1,2	206	rechts RI Kleinwarasdorfer Straße		<i>Radw.</i>	13:33	13:25	13:15
98,8	60,0	2,0	223	links RI Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	13:36	13:28	13:18
100,2	58,6	1,4	207	links RI Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	13:38	13:30	13:20
100,3	58,5	0,1	208	Anstieg - BW		<i>Radw.</i>	13:38	13:30	13:20
<b>101,4</b>	57,4	1,1	290	<b>3. BW - Kleinwarasdorf</b>	<b>3. BW</b>	<i>Radw.</i>	13:40	13:32	13:21
103,5	55,3	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	13:43	13:35	13:24
103,6	55,2	0,1	273	rechts RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:44	13:35	13:25
105,0	53,8	1,4	291	links RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:46	13:38	13:27
105,2	53,6	0,2	289	rechts RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:46	13:38	13:27
106,1	52,7	0,9	249	gerade RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:48	13:39	13:28
107,3	51,5	1,2	223	links RI Horitschon		<i>Radw.</i>	13:49	13:41	13:30
107,6	51,2	0,3	227	vorbei beim Reitstall Wessely		<i>Radw.</i>	13:50	13:41	13:30
109,1	49,7	1,5	238	OA Horitschon		<i>Gem.</i>	13:52	13:44	13:32
109,2	49,6	0,1	240	rechts RI Ortsmitte Horitschon		<i>Gem.</i>	13:52	13:44	13:32
109,6	49,2	0,4	239	rechts RI Deutschkreutz		<i>B62</i>	13:53	13:44	13:33
110,1	48,7	0,5	240	Bahnübersetzung -OE Horitschon	<i>BÜ #</i>	<i>B62</i>	13:54	13:45	13:34
111,1	47,7	1,0	207	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:55	13:47	13:35
111,7	47,1	0,6	206	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:56	13:48	13:36
111,8	47,0	0,1	206	Fahrbahnteiler - Kreuzung Haschend.	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:57	13:48	13:36
111,9	46,9	0,1	207	OA Unterpetersdorf		<i>B62</i>	13:57	13:48	13:36
112,7	46,1	0,8	199	Fahrbahnteiler - OE Unterpetersdorf	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	13:58	13:49	13:37
114,1	44,7	1,4	192	Fahrbahnteiler - vor Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:00	13:51	13:39
114,8	44,0	0,7	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:01	13:52	13:40
114,8	44,0	0,0	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:01	13:52	13:40
115,0	43,8	0,2	185	OA Deutschkreutz		<i>B62</i>	14:02	13:53	13:40
115,7	43,1	0,7	181	Kreisverkehr - rechts 1. Ausfahrt Ziel 		<i>L228</i>	14:03	13:54	13:41
<b>116,2</b>	42,6	0,5	184	<b>3. Zieldurchfahrt Deutschkreutz</b>		<i>L228</i>	14:03	13:54	13:42
116,9	41,9	0,7	189	Fahrbahnteiler - OE Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>L228</i>	14:05	13:55	13:43
118,1	40,7	1,2	206	rechts RI Kleinwarasdorfer Straße		<i>Radw.</i>	14:06	13:57	13:45
120,1	38,7	2,0	223	links RI Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	14:10	14:00	13:48
121,5	37,3	1,4	207	links RI Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	14:12	14:02	13:50
121,6	37,2	0,1	208	Anstieg - BW		<i>Radw.</i>	14:12	14:02	13:50
<b>122,7</b>	36,1	1,1	290	<b>4. BW - Kleinwarasdorf</b>	<b>4. BW</b>	<i>Radw.</i>	14:14	14:04	13:51
124,8	34,0	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	14:17	14:07	13:54
124,9	33,9	0,1	273	rechts RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:17	14:07	13:54
126,3	32,5	1,4	291	links RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:19	14:09	13:56
126,5	32,3	0,2	289	rechts RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:20	14:10	13:57
127,4	31,4	0,9	249	gerade RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:21	14:11	13:58
128,6	30,2	1,2	223	links RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:23	14:13	13:59
128,9	29,9	0,3	227	vorbei beim Reitstall Wessely		<i>Radw.</i>	14:24	14:13	14:00
130,4	28,4	1,5	238	OA Horitschon		<i>Gem.</i>	14:26	14:16	14:02
130,5	28,3	0,1	240	rechts RI Ortsmitte Horitschon		<i>Gem.</i>	14:26	14:16	14:02
130,9	27,9	0,4	239	rechts RI Deutschkreutz		<i>B62</i>	14:27	14:16	14:03
131,4	27,4	0,5	240	Bahnübersetzung -OE Horitschon	<i>BÜ #</i>	<i>B62</i>	14:27	14:17	14:03
132,4	26,4	1,0	207	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:29	14:19	14:05
133,0	25,8	0,6	206	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:30	14:20	14:06

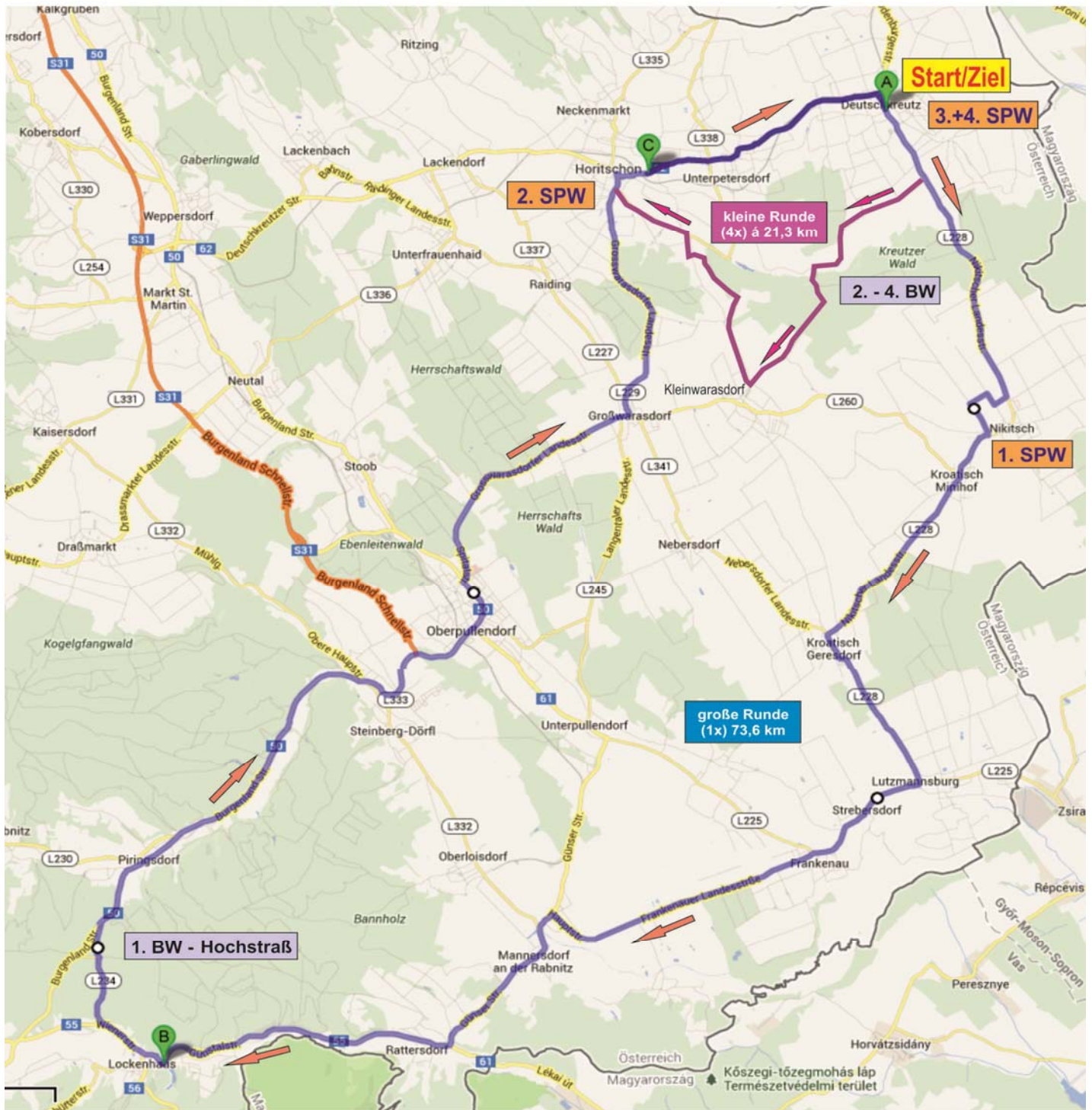
133,1	25,7	0,1	206	Fahrbahnteiler - Kreuzung Haschend.	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:30	14:20	14:06
133,2	25,6	0,1	207	OA Unterpetersdorf		<i>B62</i>	14:30	14:20	14:06
134,0	24,8	0,8	199	Fahrbahnteiler - OE Unterpetersdorf	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:32	14:21	14:07
135,4	23,4	1,4	192	Fahrbahnteiler - vor Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:34	14:23	14:09
136,1	22,7	0,7	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:35	14:24	14:10
136,1	22,7	0,0	186	Fahrbahnteiler	<i>FBT</i>	<i>B62</i>	14:35	14:24	14:10
136,3	22,5	0,2	185	OA Deutschkreutz		<i>B62</i>	14:35	14:24	14:10
137,0	21,8	0,7	181	Kreisverkehr - rechts 1. Ausfahrt Ziel	○ →	<i>L228</i>	14:36	14:26	14:11
<b>137,5</b>	21,3	0,5	184	<b>4. Zieldurchfahrt Deutschkreutz</b>	<b>4. SPW</b>	<i>L228</i>	14:37	14:26	14:12
138,2	20,6	0,7	189	Fahrbahnteiler - OE Deutschkreutz	<i>FBT</i>	<i>L228</i>	14:38	14:27	14:13
139,4	19,4	1,2	206	rechts RI Kleinwarasdorfer Straße	→	<i>Radw.</i>	14:40	14:29	14:15
141,4	17,4	2,0	223	links RI Kleinwarasdorf	←	<i>Radw.</i>	14:43	14:32	14:17
142,8	16,0	1,4	207	links RI Kleinwarasdorf	←	<i>Radw.</i>	14:45	14:34	14:19
142,9	15,9	0,1	208	Anstieg - BW		<i>Radw.</i>	14:46	14:34	14:19
144,0	14,8	1,1	290	Richtung - Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	14:47	14:36	14:21
146,1	12,7	2,1	273	OA Kleinwarasdorf		<i>Radw.</i>	14:51	14:39	14:24
146,2	12,6	0,1	273	rechts RI Horitschon	→	<i>Radw.</i>	14:51	14:39	14:24
147,6	11,2	1,4	291	links RI Horitschon	←	<i>Radw.</i>	14:53	14:41	14:26
147,8	11,0	0,2	289	rechts RI Horitschon	→	<i>Radw.</i>	14:53	14:42	14:26
148,7	10,1	0,9	249	gerade RI Horitschon		<i>Radw.</i>	14:55	14:43	14:27
149,9	8,9	1,2	223	links RI Horitschon	←	<i>Radw.</i>	14:57	14:45	14:29
150,2	8,6	0,3	227	vorbei beim Reitstall Wessely		<i>Radw.</i>	14:57	14:45	14:30
151,7	7,1	1,5	238	OA Horitschon		<i>Gem.</i>	15:00	14:48	14:32
151,8	7,0	0,1	240	rechts RI Ortsmitte Horitschon	→	<i>Gem.</i>	15:00	14:48	14:32
152,2	6,6	0,4	239	rechts RI Deutschkreutz	→	<i>B62</i>	15:00	14:48	14:32
152,7	6,1	0,5	240	Bahnübersetzung -OE Horitschon		<i>BÜ #</i>	15:01	14:49	14:33
153,7	5,1	1,0	207	Fahrbahnteiler		<i>FBT</i>	15:03	14:51	14:34
154,3	4,5	0,6	206	Fahrbahnteiler		<i>FBT</i>	15:04	14:51	14:35
154,4	4,4	0,1	206	Fahrbahnteiler - Kreuzung Haschend.		<i>FBT</i>	15:04	14:52	14:35
154,5	4,3	0,1	207	OA Unterpetersdorf		<i>B62</i>	15:04	14:52	14:36
155,3	3,5	0,8	199	Fahrbahnteiler - OE Unterpetersdorf		<i>FBT</i>	15:05	14:53	14:37
156,7	2,1	1,4	192	Fahrbahnteiler - vor Deutschkreutz		<i>FBT</i>	15:07	14:55	14:39
157,4	1,4	0,7	186	Fahrbahnteiler		<i>FBT</i>	15:09	14:56	14:40
157,4	1,4	0,0	186	Fahrbahnteiler		<i>FBT</i>	15:09	14:56	14:40
157,6	1,2	0,2	185	OA Deutschkreutz		<i>B62</i>	15:09	14:56	14:40
158,3	0,5	0,7	181	Kreisverkehr - rechts 1. Ausfahrt Ziel	○ →	<i>L228</i>	15:10	14:57	14:41
<b>158,8</b>	-	0,5	184	<b>Ziel - Deutschkreutz-Hauptplatz</b>	<b>Ziel</b>	<i>L228</i>	<b>15:11</b>	<b>14:58</b>	<b>14:42</b>





# Streckenkarte Burgenland-Rundfahrt 2013

## 18. August 2013 / 11 Uhr, Deutschkreutz



**Streckenlänge:** 158,8 km / 1 Runde zu 73,6 km und 4 Runden zu 21,3 km

**Streckenführung:** Deutschkreutz/Hauptplatz - Nikitsch - Lutzmannsburg - Frankenau - Unterloisdorf - Mannersdorf - Rattersdorf - Liebing - Hammerteich - Lockenhaus - Hochstraß - Piringsdorf - Steinberg/Dörfel - Oberpullendorf - Großwarasdorf - Horitschon - Unterpetersdorf - Deutschkreutz ..