

PRÄAMBEL

Die TCHIBO TOP.RAD.LIGA Straße Elite/U23 ist eine Rennserie des Österreichischen Radsport-Verbandes mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- und -mannschaftswertung. Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind das ÖRV-Reglement und die Generalausschreibung der TCHIBO TOP.RAD.LIGA für 2007 maßgebend. Die vorliegende Generalausschreibung vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des ÖRV. In allen Fällen, in denen dieses Reglement von den entsprechenden Regelungen des ÖRV abweicht, ist dieses Reglement maßgebend.

Mit der Meldung einer Mannschaft erkennen alle an der TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2007 beteiligten Personen dieses Reglement an.

1 Startberechtigung der Mannschaften

Grundsatz: Ein Verein kann seine Fahrer nur für eine Mannschaft melden. Vereine und Renngemeinschaften, welche eine Mannschaft zur TCHIBO TOP.RAD.LIGA melden, können weder für andere Mannschaften Fahrer abstellen (ausgenommen: Nationalteams) noch können deren Fahrer als Einzelfahrer an den Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA teilnehmen (Ausnahme: Punkt 2.3). Eventuell andere Mannschaftszusammensetzungen müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuß genehmigt werden.

1.1 Verbandsmannschaften

1.1.1 Auswahl eines Landes-Radsportverbandes

1.1.2 Nationalteams (gilt auch für Punkt 5 – Ausländische Teams)

„UCI Professional Continental Team“-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei die eigene Mannschaft nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

„UCI Continental Team“-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei die eigene Mannschaft am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

1.2 Vereinsmannschaften

1.3 UCI-Team-Strukturen

1.3.1 UCI Continental Teams

1.3.2 Mixed Teams lt. UCI-Reglement (gilt auch für Punkt 5 – Ausländische Teams)

- keine Fahrer aus „UCI ProTour Teams
- Fahrer aus UCI Professional Continental Teams
- Fahrer aus UCI Continental Teams
- Einzelfahrer
- einheitliche Trikots
- die eigene Mannschaft darf nicht am Start sein
- Mehrheit der Fahrer muß gleiche Nationalität aufweisen

1.4 Rennsportgemeinschaften (RSG)

RSG: Zusammenschluß mehrerer Vereine aus einem Landes-Radsportverband. Bei LRV-übergreifenden Zusammenschlüssen ist eine Einverständniserklärung der betroffenen LRVs mit der Mannschaftsmeldung abzugeben. Die beteiligten Vereine müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.

2 Startberechtigung der Fahrer

2.1 In den Mannschaften sind ausschließlich Fahrer der Kategorien Elite und U 23 startberechtigt, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz für 2007 sind. Ausnahmen dieser Regelung müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuß genehmigt werden.

2.2 Jede Mannschaftskader für die TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2007 besteht aus mindestens vier und maximal sechzehn Fahrern. Bis zum Nennungsschluß muß jede Mannschaft mindestens vier Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jede Mannschaft, die das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf maximal 16 Fahrer ergänzen, wobei die neu hinzugekommenen Fahrer spätestens 10 Tage vor dem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form im ÖRV-Generalsekretariat gemeldet werden müssen. Die allenfalls zu ergänzenden Fahrer dürfen nicht aus einer anderen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Mannschaft kommen.

2.3 Bei jedem Rennen können maximal zehn Fahrer eingesetzt werden. Bringt eine Mannschaft weniger als drei Fahrer an den Start, können diese Fahrer am Rennen nur als Einzelfahrer teilnehmen (keine Punkte für Mannschaftswertung).

2.4 Folgende Einzelfahrer sind bei den Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2007 startberechtigt:

- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ÖRV-Lizenz
- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ausländischen Lizenz
- ausländische Rennfahrer, die für einen österreichischen Verein fahren

Der Start von ausländischen Einzelfahrern ausländischer Teams ist bei den Bewerben der TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2007 nicht möglich, eine Teilnahmemöglichkeit besteht ausschließlich über die unter Punkt 1 und 5 angeführten Team-Strukturen.

2.5 Bei Verlust von Transpondern bzw. Nichtrückgabe an den Ausgeber, haftet die Mannschaftsleitung bzw. der Einzelfahrer (€ 150,-- je Transponder).

3 Meldungen der Mannschaften an den ÖRV

Die Nennung der Fahrer sowie der Sportlichen Leiter der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an dieser Rennserie muß unter Verwendung des offiziellen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Nennformulars (Download ÖRV-Website) bis zum **09.03.2007** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen (keine Nachfrist!).

4 Meldungen der Einzelfahrer an den ÖRV

Die Meldung von Einzelfahrern sollte bis zum **09.03.2007** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muß jedoch stets über das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Einzelfahrer, die nur an einzelnen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen teilnehmen wollen, können entsprechend der jeweiligen Ausschreibung ihre Meldung abgeben.

Den Einzelfahrern werden vom ÖRV Rücken- und Rahmennummern zugeordnet. Die Nummern bleiben während der ganzen Serie bei dem jeweiligen Fahrer. Bei allen Einzelfahrern, welche während der Serie einsteigen, wird analog verfahren. Die Einzelfahrer werden in der Gesamteinzelwertung mit ihren erreichten Punkten platziert und im Gesamteinzelklassement geführt. Die Liste der Einzelfahrer wird vom ÖRV ständig fortgeschrieben und auf der ÖRV-Website (www.radsportverband.at) veröffentlicht, um die Vergabe von doppelten Nummern zu verhindern.

5 Meldungen ausländischer Teams an den ÖRV

Ausländische Teams (max. 10 Fahrer) können entsprechend der jeweiligen Ausschreibung ihre Meldung abgeben. Die von Fahrern ausländischer Teams errungenen Punkte bleiben in der Tages-Einzelwertung und somit auch in der Gesamt-Einzelwertung vakant. Diese Regelung gilt auch für die Tages-Mannschaftswertung (Gesamt-Mannschaftswertung). Die angeführten Tagespreise für Elite und U23 werden jedoch nach Platzierung beim Rennen ausbezahlt. Dies gilt auch für die Zusatzprämie für den aktivsten Fahrer.

6 Meldegebühren

Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (09.03.2006) ist eine Gebühr in Höhe von € 300,- an den ÖRV zu zahlen. Einzelfahrer haben mit der Meldung eine Gebühr von € 30,- an den ÖRV zu zahlen. Ausländische Teams haben eine Gebühr von € 50,- pro Rennen an den ÖRV zu bezahlen (Inkasso vor Ort).

7 Meldung an die Veranstalter

Die Mannschaften sind verpflichtet, eine prinzipielle Meldung mit Angabe der tatsächlichen Starter und des Sportlichen Leiters an ÖRV und Veranstalter zu übermitteln (Meldeschuß der Ausschreibung beachten). Es besteht für alle gemeldeten Mannschaften Teilnahmepflicht bei sämtlichen Bewerben der TCHIBO TOP.RAD.LIGA. Die Nichtteilnahme an einer Veranstaltung wird mit einer Bußgebühr von € 2.000,- bis € 10.000,- bestraft.

8 Nennung der Sportler

Die Nennung der maximal **10** Rennfahrer pro Mannschaft muß unter Vorlage der Fahrer-Lizenz bis spätestens eine Stunde vor dem Start des jeweiligen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennens erfolgen. Erfolgen Nennungen verspätet, so ist eine Strafe von € 35,- an den ÖRV zu entrichten. Sportler, die während der Saison in eine TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Mannschaft aufgenommen werden, sind nur nach vorliegender, schriftlicher Bestätigung durch den ÖRV startberechtigt. Diese Bestätigung muß vom Sportlichen Leiter in der Mannschaftsleitersitzung auf Verlangen vorgelegt werden.

9 Lizenz

Kann eine Lizenz nicht vorgelegt werden, muß der Sportliche Leiter schriftlich bestätigen, daß der Rennfahrer im Besitz einer gültigen Lizenz ist. Im Falle unrichtiger Angaben bleibt die Platzierung des Sportlers vakant.

10 Werbebestimmungen

Innerhalb einer TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Mannschaft sind einheitliche Trikots zwingend vorgeschrieben.

11 Renntermine 2007

Termin	Rennen	LRV
01/04	Saisoneroöffnungs-Rennen Leonding	OÖ
06/05	Radklassiker Wien-Laßnitzhöhe	ST
13/05	Carinthian Open	K
27/05	Pfingst-Giro Thalgau	S
03/06	Grand Prix Südkärnten Völkermarkt	K
19/08	Burgenland-Rundfahrt	B
02/09	Straßenpreis Schwaz	T
16/09	Grand Prix Traismauer	W/NÖ
23/09	Grand Prix Vorarlberg	V

12 Rennablauf

12.1 Startbogen

Bei allen Straßenrennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA erfolgt ab eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Unterzeichnung des Startbogens. Diese Einschreibfrist endet 10 Minuten vor dem Start. Nicht eingeschriebene Fahrer werden mit € 30,-- bestraft.

12.2 Rundkurse

Die Mindestlänge bei Rundkursen sollte rund 12 km betragen.

12.3 Nenngeld

Für Radliga-Rennen wird vom Veranstalter kein Nenngeld erhoben.

13. Sportliche Leitung der Mannschaften

Jede Mannschaft wird von einem Sportlichen Leiter betreut, der im Besitz einer Lizenz sein muß. Der Sportliche Leiter ist für die Einhaltung aller Bestimmungen durch die Sportler und Betreuer der Mannschaft verantwortlich. Vor jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt. Ort und Zeit (1 Stunde vor Rennbeginn) werden vom Ausrichter in der Ausschreibung veröffentlicht. Der Sportliche Leiter sorgt für die Teilnahme seiner Sportler bei der Siegerehrung.

14. Betreuer/Konvoinummernvergabe

Für das erste TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen wird die Reihenfolge der Betreuerfahrzeuge in der Besprechung der Sportlichen Leiter ausgelost. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamt-Einzelwertung der TCHIBO TOP.RAD.LIGA für die Reihenfolge maßgebend, wobei folgende Vorgangsweise einzuhalten ist: Platz 1 = Konvoindr. 1, Platz 2 = Konvoindr. 3, Platz 3 = Konvoindr. 5, etc. Für teilnehmende ausländische Mannschaften werden die Konvoinummern 2,4,6,8,10,etc. gelost.

15. Antidoping-Kontrolle

Jeder Sportler und jeder Sportliche Leiter hat sich nach der Zielankunft am Zielwagen zu vergewissern, ob eine Anti-Doping-Kontrolle vorgesehen ist und wer sich dieser zu unterziehen hat. Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach den geltenden Antidoping-Reglementen des Österr. Anti-Doping Comités, der UCI und der World Anti Doping Agency (WADA). Die WADA-Bestimmungen erlauben auch eine AD-Kontrolle ohne vorherige Verständigung des Fahrers oder seines Sportlichen Leiters. Zur AD-Kontrolle ist unbedingt die Lizenz mitzubringen.

16. Siegerehrung

16.1 Ablauf der Siegerehrung

Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich. Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit den lokalen Sponsoren und Honoratioren sowie einem ÖRV-Verantwortlichen in der Reihenfolge:

- die ersten drei Sportler der Tages-Einzelwertung
- der aktivste Fahrer des Tages
- der führende der U23-Wertung (Übergabe des Führungstrikot)
- der führende der Gesamteinzelwertung (Übergabe des Führungstrikot)
- die erste Mannschaft der Tages-Mannschaftswertung

Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgen die Gesamt-Siegerehrungen (Einzelwertung/U23-Wertung und Mannschaftswertung) in Abstimmung mit dem ÖRV-Verantwortlichen und gemäß TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Generalausschreibung.

16.2 Teilnahme an der Siegerehrung

Bei der Siegerehrung muß die Rennbekleidung (oder einheitliche Trainingsanzüge der Mannschaften/Vereine) getragen werden, Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung verfallen die Preise zugunsten des ÖRV-Nachwuchsfonds. Dies gilt auch für die TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

16.3 Führungstrikot

Der in der Gesamt-Einzelwertung führende Fahrer sowie der in der Gesamt-Einzelwertung bestplatzierte U-23-Fahrer erhalten nach jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen ihre Führungstrikot. Diese müssen bei dem nächsten TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen getragen werden.

17. Strafen

Alle Geldstrafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren, die im Kommuniqué festgehalten sind, sind bis zum nächsten TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen an den ÖRV zu zahlen. Eine Nichtzahlung kann zu einem Startverbot beim nächsten Radligarennen führen.

18. Wertungen

Bei allen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Die Punkte der Tages-Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamt-Einzelwertung und der Mannschaftswertung herangezogen.

18.1 Tages-Einzelwertung/Tages-Einzelwertung U23

Die Tages-Einzelwertung erfolgt nach u.a. Punkteschema. Die Punktevergabe U23 erfolgt gemäß der Platzierung im Tagesklassement.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	210	9	99	17	66
2	180	10	93	18	64
3	160	11	88	19	62
4	145	12	83	20	60
5	133	13	79	21	59
6	123	14	75	22	58
7	114	15	72	23	57
8	106	16	69	24	56
Alle offiz. gewerteten Fahrer ab dem 25. Rang					1

18.2 Gesamt-Einzelwertung/Gesamt-Einzelwertung U23

Die Gesamteinzel-Wertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tageswertungen. U23-Fahrer sind mit einem Sternchen zu kennzeichnen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

18.3 Tages-Mannschaftswertung

Jeder Fahrer, der innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert. Die Punkte in der Tages-Mannschaftswertung werden nach der Summe der errungenen Tagespunkte der drei besten Fahrer einer Mannschaft vergeben. Bei Punktgleichheit von mehreren Mannschaften entscheidet die bessere Platzierung des besten Fahrers einer Mannschaft. Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamt-Mannschaftswertung folgende Punkte:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1.	30	5.	14	9.	4
2.	25	6.	11	10.	3
3.	21	7.	8	11.	2
4.	17	8.	6	12.	1

18.4 Gesamt-Mannschaftswertung

Die Gesamt-Mannschaftswertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tages-Mannschaftswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die Majorität der besseren Platzierungen in den jeweiligen Tages-Mannschaftswertungen.

18.5 Wertung des Aktivsten Fahrers

Bei allen Straßenrennen werden Punktwertungen (Sprint- und/oder Bergwertungen) durchgeführt, die zur Ermittlung des aktivsten Fahrers herangezogen werden. Für die 3 Erstplatzierten werden je Wertung 3, 2 und 1 Punkt vergeben.

Die Anzahl der Wertungen und die Abnahmepunkte werden in der Ausschreibung und/oder bei der Mannschaftsleitersitzung vorgestellt. Der Fahrer mit den meisten Punkten erhält zusätzlich 25 Punkte für die Gesamteinzelwertung.

Bei Punktgleichheit entscheidet die letzte Wertung in der Punkte erzielt wurden. Der Fahrer muß das Rennen beenden.

19. Preise

19.1 Tagespreise (15)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	4	150,--	7	80,--	10	45,--	13	25,--
2	300,--	5	100,--	8	70,--	11	45,--	14	25,--
3	200,--	6	90,--	9	60,--	12	45,--	15	25,--
Total:	1.760,--								

19.2 Tagespreise für Fahrer U-23

3 Zusatzpreise in Höhe von € 100,-, € 80,-, € 60,- (€ 240,-)

19.3 Tages-Mannschaftswertung

Eine Tagesprämie für die siegreiche Mannschaft im Wert von € 300,- (€ 300,-)

19.4 Gesamt-Einzelwertung (12 Preise)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	200,--	10	100,--
2	1.500,--	5	500,--	8	100,--	11	100,--
3	1.000,--	6	300,--	9	100,--	12	100,--
Total:	6.800,--						

19.5 Gesamt-Einzelwertung für den besten U-23-Fahrer (5 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	4	100,--
2	300,--	5	100,--
3	200,--		
Total:	1.200,--		

19.6 Gesamt-Mannschaftswertung (9 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	300,--
2	1.500,--	5	500,--	8	200,--
3	1.000,--	6	300,--	9	200,--
Total:	6.800,--				

19.7 Wertung des aktivsten Fahrers

Nach jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen bekommt der aktivste Fahrer eine Zusatzprämie von € 100,--.

19.8 Trikotträger

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA € 100,--

19.9 Trikotträger – U23

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA € 100,--

20 Schlußbemerkungen

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen werden in der ÖRV-Info bzw. auf der ÖRV-Website (www.radsportverband.at) veröffentlicht.

Für den ÖRV
Rudolf Massak – Gen.-Sekr.